



VARAOSIA

LISÄLUETTELO

N:o

3

1932

AUTOLA OY.

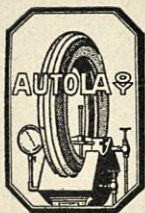
Helsinki . Heikink. 9

Puh. 26 243, 22 341

VARAOSIA

Lisäluettelo N:o 3

1932



AUTOLA Oy.

Helsinki . Heikinkatu 9

Puh. 26 243, 22 341

Asiakkaitten huomioon!

Kiinteillä, sitovilla hinnoilla varustetun luettelon aikaansaaminen nykyisen tilanteen vallitessa, jolloin ulkomaan rahan arvo joka päivä heilahtelee, on ylivoimainen tehtävä. Kireä kilpailu tekee myös sen, että tehtaanhinnat enemmän kuin koskaan ennen vaihtelevat. Vaikkakin tämän hinnaston hinnat ovat sitoumuksetta ja suomenmarkan parantuessa kykenemme tarjoamaan vieläkin parempia hintoja, joita automaattisesti heti sovellutamme asiakkaidemme tilauksiin, uskomme tämän luettelon kuitenkin antavan asiakaspiirillemme tarvittavat tiedot ja hintapohjan tärkeimmistä viime kuukausien aikana hankkimistamme tavararyhmistä.

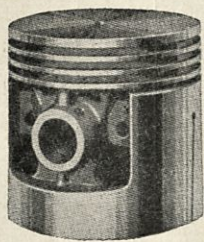
Havaitessanne ehkä, että joku hinta — mahdollisen laatueron huomioonottaen — ei ole kilpailukykyinen, tahtonette ennen tilauksenne päättämistä tiedustella meiltä, onko tällainen hinta vielä voimassa vai olisiko sitä jo alennettu.

Tavalliset toimitukset ja myyntiehtomme ovat edelleen voimassa.

Helsinki, huhtik. 10 p. 1932.

AUTOLA Oy.

Mäntämallit, tappimallit, luettelolyhennykset.



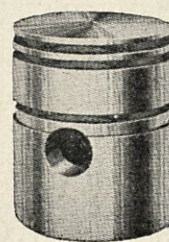
Kevytmetallimäntä
teräsvahvikkeilla.
Luettelomerkintä: Al. Str.



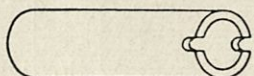
Kevytmetallimäntä
ilman teräsvahvikkeita.
(Lynite malli)
Luettelomerkintä: Al. Spl.



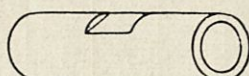
Kevytmetallimäntä,
uusinta mallia, ristikkäisvahvikkein.
Luettelomerkintä: Al. Uni.



Umpinainen
kevytmetallimäntä.
Luettelomerkintä: Al. Sol.



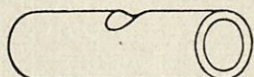
E=ura tapin päässä.



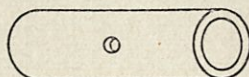
F=suora lovi sivussa.



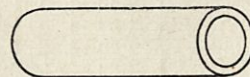
R=ympärysura keskellä.



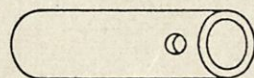
L=lukkoruuvien lovi
tapin sivussa.



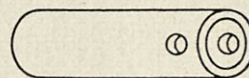
O=öljyreikä sivussa.



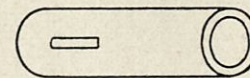
P=sileä tappi.



S=lukkoruuvien aukko
sivussa.



T=sokkanaulan aukko
läpi.



W=kiilaura sivussa.

Huom.! Selostussivuilla tappimallisarakeissa olevat kirjainyhdistelmät osottavat tapin tarkan muodon. Esim.: EOSS = ura tapin päässä, öljyaukko toisessa sivussa, 2 lukkoruuvien aukkoa.

Lyhennykset:

- * = mäntä holkilla.
- † = tapin aukko sivulla keskiviivasta.
- X = mäntä saatavissa tappi valmiiksi kiinnitettynä.
- ▲ = ei alkuperäisvarusteena.
- A = rengasura tappiaukon yläpuolella.
- B = » » alapuolella.



Valurautamäntä.
Luettelomerkintä: C. I.

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Mäntäselostukset

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau- nussa	Ø	Pituus	Kes- kiö- kor- keus	Rengasurat	Napo- jen väli	Ø	Pituus	Malli
Ajax												
51, 21, 1925-26	199	C.I	127:—	6	3	3 ¹ / ₄	1 ⁹ / ₁₆	3-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₂	.750	2 ¹³ / ₁₆	EST
Auburn												
6-51, 1923	113	C.I	160:—	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁵ / ₈	.859	2 ⁷ / ₈	T
6-43, 1923-24	114, 125	C.I	113:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1	.750	2 ²³ / ₃₂	FL
6-66, 1926, 8-88, 1926-27.	233	C.I	165:—	6-8	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	4-1/ ₈ -A	1 ¹¹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	S
877, 1927-28	*243	C.I	117:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	4-1/ ₈ -A	1	.875	2 ¹ / ₄	L
8-88, 1926-27, 115, 1928- 29, 120, 1929	371	Al.Str.	263:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ⁵ / ₃₂	.875	2 ⁷ / ₈	L
8-90, 6-80, 1929, 76, 1928	382	Al.Str.	214:—	6-8	2 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	3 ¹ / ₃₂	.875	2 ³ / ₈	L
1926-30	*935	▲C.I	160:—	8	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ⁵ / ₃₂	.875	2 ⁷ / ₈	L
Sama	802	▲Al.Uni.	251:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 2-3/ ₁₆ -A	1 ⁵ / ₃₂	.875	2 ⁷ / ₈	L
6-85, 8-95, 1930	801	▲Al.Uni.	237:—	6-8	2 ⁷ / ₈	3 ³ / ₄	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	3 ¹ / ₃₂	.875	2 ³ / ₈	L
B.M.W. (Austin)												
1930-31	407	Al.Sol.	110:—	4	2 ³ / ₁₆	1 ¹³ / ₁₆	7/ ₈	2-5/ ₃₂ -A 1-5/ ₃₂ -B		.500		
Brockway												
Junior, 1926	148	C.I	220:—	4	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₂	2 ³ / ₈	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	1.0625	3 ⁷ / ₁₆	W
E2, EB, S-7, 1924, E-35, E-45, S-29, 1929 E, E8, S, E-B, E-13, SW	240	C.I	218:—	4	4	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₈	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	1.0625	3 ⁷ / ₁₆	W
E-7, EY, EYW, SY, CSW 1925-29	882	C.I	170:—	6	3 ³ / ₈	4	2	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁵ / ₈	1.0625	2 ²⁷ / ₃₂	W
CJBF, JF, 1928-29	919	C.I	200:—	6	3 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	2	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁹ / ₁₆	.9375	2 ²³ / ₃₂	W
CH, KHB, 1926, H, 1927-28	920	C.I	224:—	6	3 ³ / ₄	4 ¹¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	2	1.1875	3 ³ / ₁₆	W
65, 75, 90, 91, 1930	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-5/ ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Buick												
Master 1924-25	*†132	C.I	142:—	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.875	2 ¹⁵ / ₁₆	EL
Std., 1925	*†172	C.I	135:—	6	3	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ⁹ / ₁₆	EL
Std., 1926	*†194	C.I	105:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3-1/ ₈ -A	1 ³ / ₁₆	.750	2 ¹¹ / ₁₆	EL
Master, 1926	*†195	C.I	138:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₄	.875	3 ¹ / ₁₆	EL
Master, 1927-28	*†237	C.I	138:—	6	3 ¹ / ₂	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₄	.875	3 ¹ / ₁₆	EL
Std., 1927-28	*†238	C.I	132:—	6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2 ³ / ₁₆	3-1/ ₈ -A	1 ⁵ / ₃₂	.750	2 ¹¹ / ₁₆	EL
20, 25, 26, 27, 1929, 8-80, 8-90, 1931	*†271	C.I	132:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ²⁹ / ₃₂	2 ⁵ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.875	2 ¹³ / ₁₆	L
41, 44, 46, 47, 49, 50, 51, 54CC, 55, 57, 58, 1929..	*†272	C.I	144:—	6	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₄	.9375	3 ¹ / ₈	L
Marquette, 1930	*†299	C.I	128:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.8125	2 ¹¹ / ₁₆	L
40-1930	*†858	C.I	132:—	6	3 ⁷ / ₈	3 ³¹ / ₃₂	2 ⁵ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.875	2 ¹⁵ / ₁₆	EL
Master, 50, 60, 1930	*†859	C.I	140:—	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₄	.9375	3 ⁹ / ₃₂	L
8-50, 1931	*†943	C.I	146:—	8	2 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₂	2 ³ / ₃₂	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	—	.750	2 ¹⁵ / ₃₂	L
8-60, 1931	*†944	C.I	160:—	8	3 ¹ / ₁₆	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	—	.8125	2 ¹¹ / ₁₆	L
Cadillac												
55, 7, 9, 61-V63, 1917-24..	57	C.I	152:—	8	3 ¹ / ₈	3 ⁵ / ₁₆	1 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹⁹ / ₃₂	.750	2 ¹⁵ / ₁₆	T
314, 1925-27	201	C.I	127:—	8	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₃₂	1 ³¹ / ₃₂	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹⁷ / ₃₂	.750	2 ¹⁵ / ₁₆	T
341, 1927-29	258	C.I	135:—	8	3 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₃₂	2-3/ ₁₆ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ⁹ / ₁₆	.875	3 ³ / ₃₂	T
353, 1929-31	931	C.I	150:—	8	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈	1 ¹¹ / ₂	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ⁵ / ₈	.875	3 ¹ / ₃₂	T
Chandler												
32, 1923-24	149	C.I	140:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₈	2	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ⁷ / ₈	.968	3 ¹ / ₄	S
43, 1926	204	C.I	140:—	6	3 ¹ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ³ / ₈	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ¹¹ / ₁₆	.96875	2 ²⁹ / ₃₂	S
35, Big Six, 1927	*196	C.I	180:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ³ / ₃₂	1.0937	3 ¹ / ₁₆	L
135, 1928	*283	C.I	190:—	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₂	2 ³ / ₄	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	1.0937	3 ³ / ₁₆	L
75, 31, 31A, 1927-29	*284	C.I	135:—	8	3	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ⁵ / ₁₆	.875	2 ⁵ / ₈	L
65, 1928-29	*285	C.I	165:—	6	3 ¹ / ₈	3 ²³ / ₃₂	2 ⁷ / ₃₂	1-3/ ₁₆ -A 2-1/ ₈ -A	1 ⁵ / ₁₆	.875	2 ⁵ / ₈	L
Royal Eight-1927	*896	C.I	165:—	8	3 ³ / ₁₆	4	2 ³ / ₈	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	.9687	2 ²⁵ / ₃₂	L
Chevrolet												
1924-28	777X	C.I	96:—	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	1 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.850	—	L

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau- nussa	Ø	Pituus	Kes- kiö- kor- keus	Rengasurat	Napo- jen väli	Ø	Pituus	Malli
Chevrolet												
1924-28 holkillä.....	*555x	C.I	132:—	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	17/8	3- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.850	—	L
1924-28 kevennetty	444x	C.I	113:—	4	3 ¹¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	17/8	3- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.850	—	L
AC, '29-AD, '30-AE, '31..	380	Al.Str.	208:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	17/8	3- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₁₆	.990	27/8	P
Sama	*851x	C.I	98:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	17/8	3- ⁵ / ₃₂ -A	1 ³ / ₃₂	.990	27/8	P
Sama	808	Al.Uni.	196:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ¹¹ / ₁₆	17/8	3- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₁₆	.990	27/8	P
Chrysler												
B, 60, 62, 1924-28	177	Al.C.I	174:—	6	3	3 ⁷ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Sama	309	Al.Spl.	220:—	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Sama	350	Al.Str.	240:—	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
72, 75, CM, '31	361	Al.Str.	270:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.875	27/8	L
50, 52, 58, Plymouth	182	Al.C.I	136:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Sama	318	Al.Spl.	170:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
G, 70, 65, '25-'29, 6-66, '30	320	Al.Spl.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
6-66, 1930	351	Al.Str.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
77, 29-30, 70, 1930, '31 ..	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	27/8	P
Imperial 80, 1929	388	Al.Str.	353:—	6	3 ⁵ / ₈	4 ⁹ / ₁₆	2 ⁹ / ₁₆	5- ¹ / ₈ -A	1 ³ / ₁₆	1.000	3 ¹ / ₄	P
C.D. 1930	410	Al.Str.	240:—	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	—	.734	2 ⁹ / ₁₆	P
Cleveland												
31, 1925-26	*202	C.I	127:—	6	27/8	3 ²⁷ / ₃₂	27/32	1- ³ / ₁₆ -A 2- ¹ / ₈ -A	1 ⁵ / ₁₆	.875	2 ¹ / ₂	L
43, 1924-26	204	C.I	127:—	6	3 ¹ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ³ / ₈	1- ³ / ₁₆ -A 2- ¹ / ₈ -A	1 ¹¹ / ₁₆	.9687	2 ²⁹ / ₃₂	S
43, 1925-26	*880	C.I	140:—	6	3 ¹ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ³ / ₈	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹¹ / ₁₆	.9687	2 ²³ / ₃₂	L
De Soto												
Six, 1928-29	309	Al.Spl.	220:—	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ¹¹ / ₁₆	L
Finer Six, CK, 1930	320	Al.Spl.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Finer Six, CK, 1930	351	Al.Str.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
CF, 1930-'31	396	Al.Str.	214:—	8	27/8	3 ¹¹ / ₁₆	2	2- ³ / ₃₂ -A 2- ¹ / ₈ -A	—	.735	27/16	P
Diana												
8-75, 1925-28	876	C.I	128:—	8	3	3 ¹ / ₂	2	3- ³ / ₁₆ -A	1 ¹¹ / ₃₂	.8593	2 ¹ / ₂	T
Dodge												
4-syl., 1914-29 (3 ring) ..	404x	C.I	125:—	4	37/8	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3- ³ / ₁₆ -A	2	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
Sama	300	Al.Spl.	210:—	4	37/8	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
New Six DD, 1930	320	Al.Spl.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Sama	351	Al.Str.	190:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
Senior Six	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	17/16	.8593	2 ³ / ₄	P
Victory, Std. Six, Senior												
1928-29, DA, 1929-30 ..	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	27/8	P
DC, 1930-31	396	Al.Str.	214:—	8	27/8	3 ¹¹ / ₁₆	2	2- ³ / ₃₂ -A 2- ¹ / ₈ -A	—	.735	27/16	P
Sama	395	Al.Str.	196:—	8	27/8	3 ⁷ / ₁₆	2	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	.735	27/16	P
DG, 1931	410	Al.Str.	240:—	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	—	.734	2 ⁹ / ₁₆	P
Durant												
A22, 1921-26	111	C.I	140:—	4	37/8	3 ⁵ / ₈	17/8	3- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.850	3 ¹ / ₂	F
4-syl.	321	Al.Spl.	205:—	4	3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₈	.8593	2 ³ / ₄	P
Sama	352	Al.Str.	202:—	4	3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₈	.8593	2 ³ / ₄	P
6-12, 6-14, 1930-31	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	17/16	.8593	2 ³ / ₄	P
55, 60	355	Al.Str.	175:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
75, 6-17, 1930, 70, 1929-30	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	27/8	P
65, 60, 66, 63, 1928-29 ..	395	Al.Str.	196:—	6	27/8	37/16	2	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	.735	27/16	P
Sama (4 renkaalla)	408	Al.Str.	202:—	6	27/8	37/16	2	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	—	.735	27/16	P
Sama	804	Al.Uni.	208:—	6	27/8	37/16	2	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	—	.735	27/16	P
Diamond												
T 150, 1-ton. 1928-29	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	27/8	P
Erskine												
50-1927	242	C.I	122:—	6	2 ⁵ / ₈	3	1 ³ / ₄	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ¹ / ₈	P
51, 51B, 52, 52B-1927-29..	273	C.I	122:—	6	2 ³ / ₄	3	1 ³ / ₄	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
53, 53B, 1930	*934	C.I	160:—	6	3 ¹ / ₄	37/8	2 ¹¹ / ₃₂	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	—	.875	27/8	L

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau- nussa	Ø	Pituus	Kes- kiö- kor- keus	Rengasurat	Napo- jen väli	Ø	Pituus	Malli
Essex												
B 1st 20,000, 1924	311	Al.Spl.	135:—	6	2 ⁵ / ₈	3	1 ⁵ / ₈	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2	P
B sarja 144376 ylöspäin ..	220	▲C.I	127:—	6	2 ¹¹ / ₁₆	3 ¹ / ₈	1 ¹¹ / ₁₆	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	316	Al.Spl.	125:—	6	2 ¹¹ / ₁₆	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	379	▲Al.Str.	179:—	6	2 ¹¹ / ₁₆	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Challenger-1929-30	339	Al.Spl.	130:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	344	▲Al.Spl.	132:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	4-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	807	▲Al.Uni.	167:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	4-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Super Six, 1931	402	Al.Spl.	138:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	2-3/32-A 1-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₈	P
Federal												
T6W, T6B, 1927	224	C.I	127:—	6	3 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	2 ⁵ / ₁₆	3-3/16-A	1 ⁷ / ₁₆	1.000	2 ¹³ / ₁₆	ST
F6, 1927	231	C.I	133:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
T3-W 1928	883	C.I	230:—	4	4	4 ¹¹ / ₃₂	2 ¹⁵ / ₃₂	3-3/16-A	1 ⁷ / ₁₆	1.000	3 ⁵ / ₈	L
T7-W '28-29	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-5/32-A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Fisher												
FHD, 1927, H.1928	148	C.I	200:—	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	3-3/16-A	1 ¹⁵ / ₁₆	1.125	3 ⁵ / ₁₆	T
FJE, 1926-27	214	C.I	135:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
J, 1928	231	C.I	133:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
J, 1929	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-5/32-A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Flint												
55, E80	113	C.I	160:—	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-3/16-A	1 ⁵ / ₈	.859	2 ⁷ / ₈	T
JR6, Z-18	249	▲C.I	135:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ¹⁵ / ₁₆	T
Sama	355	▲Al.Str.	175:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
Ford												
Malli A, AA	335	Al.Spl.	150:—	4	3 ⁷ / ₈	3 ²⁷ / ₃₂	1 ²⁹ / ₃₂	2-1/8-A 1-5/32-A	1 ³ / ₄	1.000	3 ¹⁷ / ₃₂	R
Sama	809	▲Al.Uni.	167:—	4	3 ⁷ / ₈	3 ²⁷ / ₃₂	1 ²⁹ / ₃₂	2-1/8-A 1-5/32-A	1 ³ / ₄	1.000	3 ³ / ₁₆	P,R
Sama	400	Al.Spl.	136:—	4	3 ⁷ / ₈	3 ²⁷ / ₃₂	1 ²⁹ / ₃₂	2-1/8-A 1-5/32-A	1 ³ / ₄	1.000	3 ¹⁷ / ₃₂	P
Fordson												
Vuoteen 1928	154	C.I	170:—	4	4	4 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	2-1/4-A 1-1/4-B	1 ³ / ₁₆	1.375	3 ¹ / ₂	L
Vuoteen 1928	* 98	▲C.I	202:—	4	4	4 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	2-1/4-A 1-1/4-B	1 ³ / ₁₆	1.375	3 ¹ / ₂	L
Sama	952	▲C.I	220:—	4	4	4 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₁₆	1.375	3 ¹ / ₂	L
Mykevä yläpinta 1928-29..	*255	C.I	170:—	4	4	5 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₂	1-5/32-A 1-5/32-B	1 ²¹ / ₃₂	1.375	3 ⁷ / ₁₆	R
1930-31	948	C.I	196:—	4	4 ¹ / ₈	5 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₂	1-5/32-A 1-5/16-A 1-5/32-B	—	1.375	3 ⁷ / ₁₆	R
Franklin												
Airman, 1928	361	Al.Str.	270:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	4-1/8-A	1 ¹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	L
G. M. C.												
T-10, T-11, T-19, '27-28 ..	212	C.I	133:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₃₂	2 ³ / ₁₆	2-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₄	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
T-40, T-50, 1927-28	*†237	C.I	138:—	6	3 ¹ / ₂	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₄	.875	3 ¹ / ₁₆	EL
T-20, T-21, 1927-28	*†238	C.I	132:—	6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2 ³ / ₁₆	3-1/8-A	1 ⁵ / ₃₂	.750	2 ¹¹ / ₁₆	EL
K72A, K72B	246	C.I	220:—	4	4 ¹ / ₂	5 ²³ / ₃₂	3	2-3/16-A 1-1/4-A 1-3/16-B	2 ¹ / ₄	1.294	4 ³ / ₁₆	T
T-30, T-42, 1928-29	*†271	C.I	132:—	6	3 ⁵ / ₁₆	2 ²⁹ / ₃₂	2 ⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ² / ₁₆	.875	2 ¹³ / ₁₆	L
T-60, T-80, 1928-29	*†272	C.I	144:—	6	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₄	.9375	3 ¹ / ₈	L
T-11, 15, 17, 19, 1930	296	C.I	133:—	6	3 ⁵ / ₁₆	2 ²⁹ / ₃₂	2 ¹ / ₈	2-3/16-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₈	1.0625	3 ¹ / ₄	P
T-25, 30, 42, 44, 1930												
CAB, 0-10, 1929-30	*†858	C.I	118:—	6	3 ⁷ / ₁₆	3 ³¹ / ₃₂	2 ⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.875	2 ¹⁵ / ₁₆	EL
T-60, T-82, T-90, 1930....	*†859	C.I	132:—	6	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₄	.9375	3 ⁹ / ₃₂	L
K-16, 1924-27	881	C.I	185:—	4	3 ⁹ / ₁₆	4 ³ / ₃₂	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ²³ / ₃₂	1.106	3 ³ / ₁₆	T
K-52, 1927	892	C.I	202:—	4	4	5 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₈	3-3/16-A 1-1/4-B	2	1.2305	3 ¹¹ / ₁₆	L
Graham												
6-12, 1930	374	Al.Str.	222:—	6	3 ¹ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₁₆	.8130	2 ⁵ / ₈	L
6-15, 8-22, 8-34, 1930-31..	389	Al.Str.	228:—	6-8	3 ¹ / ₄	2 ²³ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ¹³ / ₁₆	L
8-27, 8-37, 1930	372	Al.Str.	280:—	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama	359	▲Al.Str.	230:—	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau-nussa	Ø	Pituus	Kes-kiö-kor-keus	Rengasurat	Napo-jen väli	Ø	Pituus	Malli
Graham Bros.												
4-syl. Bus and Truck	221	▲C.I	125:—	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3- ³ / ₁₆ -A 1- ³ / ₁₆ -B	2	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
Sama	300	Al.Spl.	210:—	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
1927-28	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ⁷ / ₁₆	.8593	2 ³ / ₄	P
1927-28	354	Al.Str.	251:—	4	3 ⁷ / ₈	4 ³ / ₈	2 ³ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	.8125	3 ⁵ / ₈	EOSS
1928	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama	372	▲Al.Str.	260:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Dodge Brothers												
1 ton. 1929	318	Al.Spl.	170:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Graham-Paige												
6-10, 1928	365	Al.Str.	193:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	.8125	2 ³ / ₈	L
8.35, '28, 8.27, 8.37, '29..	372	Al.Str.	260:—	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Sama	359	▲Al.Str.	230:—	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
6.19, 6.29, 1928, 6.21, 1929	373	Al.Str.	292:—	6	3 ¹ / ₂	4 ⁹ / ₃₂	2 ¹⁵ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	1.0005	2 ¹⁵ / ₁₆	L
6.14, 1928	374	Al.Str.	222:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	.8130	2 ⁵ / ₈	L
6.12, 1929	381	Al.Str.	208:—	6	3	3 ¹⁹ / ₃₂	2 ³ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	.8130	2 ⁵ / ₈	L
Hudson												
Super-Six, 1922-29	112	C.I	133:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ³ / ₁₆ -A	1 ¹³ / ₃₂	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Sama	305	Al.Spl.	208:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ -A	1 ³ / ₈	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Sama	357	Al.Str.	237:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3- ¹ / ₈ -A	1 ³ / ₈	1.0937	2 ¹¹ / ₁₆	P
Great 8, 1930	344	Al.Spl.	132:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	339	▲Al.Spl.	130:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	378	▲Al.Str.	185:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Sama	807	▲Al.Uni.	167:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	2 ³ / ₃₂	P
Greater Eight, 1931	402	Al.Spl.	138:—	8	2 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	1 ¹¹ / ₁₆	2- ³ / ₃₂ -A 1- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	.750	2 ³ / ₈	P
Hupmobile												
E1, 1925-26	197	C.I	135:—	8	2 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₈	1 ²⁵ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ¹ / ₂	L
E2, E3, 1926-27	239	C.I	130:—	8	3	3 ¹ / ₈	1 ²⁵ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	1 ¹ / ₁₆	.750	2 ⁵ / ₈	L
A, 1925-27	205	C.I	155:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	1 ¹¹ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	1	.865	2 ¹¹ / ₁₆	L
A6, Century 6, 1927-28 ..	263	C.I	150:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ²³ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	1 ⁵ / ₈	.985	2 ¹³ / ₁₆	S
Century 6, S, 1928-30 ..	+276	C.I	150:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ²³ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	1 ⁵ / ₈	.985	2 ¹³ / ₁₆	S
Century 8, 1928-29	+277	C.I	150:—	8	3	3 ¹ / ₄	1 ²⁵ / ₃₂	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -B	1 ¹ / ₂	.875	2 ³ / ₄	S
H, U, 1929-31	803	▲Al.Uni.	245:—	8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	.941	2 ¹⁵ / ₁₆	P
C, 1929	+930	C.I	160:—	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₂	.875	2 ³ / ₄	T
International												
S ³ / ₄ , 1921-26	23	C.I	150:—	4	3 ¹ / ₂	4	2	3- ³ / ₁₆ -A	1 ⁷ / ₈	.875	3 ⁷ / ₃₂	OS
Lyc. CT	256	C.I	205:—	6	3 ³ / ₄	4 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ⁷ / ₈	1.125	3 ¹ / ₂	S
Lyc. 4 SL	257	C.I	165:—	6	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₄	.875	3	S
LD, 6-SS, 1927-29	274	C.I	180:—	4	3 ¹ / ₂	3 ¹¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.740	3 ⁵ / ₃₂	L
A-5, 1929-30	951	C.I	180:—	6	3 ⁵ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	—	1.1097	3 ¹ / ₃₂	P
Jewett												
6-40, 1926	249	C.I	135:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
Sama	355	▲Al.Str.	175:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
Jordan												
K, 1925-27	875	C.I	108:—	8	2 ⁷ / ₈	3 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₈	3- ³ / ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.8593	2 ¹³ / ₃₂	T
1924-27	206	C.I	128:—	8	3	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	3- ³ / ₁₆ -A	1 ¹¹ / ₃₂	.859	2 ¹ / ₂	T
R, 1927-28	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ⁷ / ₁₆	.8593	2 ³ / ₄	P
RE, 1928-29	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ⁵ / ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Locomobile												
1927	*891	C.I	162:—	8	3 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ³ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	L
8-80, 1927	233	C.I	162:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	4- ¹ / ₈ -A	1 ¹¹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	S
8-80, 1928, 86, 88, 1929..	371	Al.Str.	263:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ⁵ / ₃₂	.875	2 ⁷ / ₈	L
Marmon												
8, 1927-28	249	▲C.I	180:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
Sama	355	Al.Str.	175:—	8	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	2- ¹ / ₈ -A 1- ³ / ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T
E75	261	C.I	203:—	6	3 ³ / ₄	4 ⁹ / ₁₆	2 ⁹ / ₁₆	3- ³ / ₁₆ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	1.1875	3 ⁷ / ₁₆	ET

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau-nussa	Ø	Pituus	Kes-kiö-kor-keus	Rengasurat	Napo-jen väli	Ø	Pituus	Malli
Marmon												
68, 1928-29	333	Al.Spl.	177:—	8	2 ¹³ / ₁₆	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.7494	2 ⁷ / ₁₆	L
78, 1927-29	334	Al.Spl.	177:—	8	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ³ / ₁₆	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.7337	2 ¹ / ₂	P
68, 1928	336	Al.Spl.	177:—	8	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.7494	2 ⁷ / ₁₆	L
Roosevelt, 1929-30	800	Al.Uni.	179:—	8	2 ³ / ₄	3 ⁹ / ₃₂	1 ³¹ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	—	.7494	2 ⁷ / ₁₆	L
Big 8, 1930	805	Al.Uni.	251:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹³ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.875	2 ²⁵ / ₃₂	P
8-79, 1930	806	Al.Uni.	237:—	8	3 ³ / ₁₆	3 ²⁷ / ₃₂	2 ¹¹ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.875	2 ¹¹ / ₁₆	P
Marquette												
1930	*†299	C.I	128:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.8125	2 ¹¹ / ₁₆	L
Maxwell												
1916-25	301	Al.Spl.	237:—	4	3 ⁵ / ₈	3 ³ / ₄	1 ⁵ / ₈	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
25C, 1925-26	182	▲C.I	136:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Sama	318	Al.Spl.	170:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Moon												
6-58, 1922-25	113	C.I	160:—	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-3/16-A	1 ⁵ / ₈	.859	2 ⁷ / ₈	T
6-40, 1922-25	114, 125	C.I	113:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16-A	1	.750	2 ²³ / ₃₂	FL
6-60, 6-62, 1926-28	231	C.I	133:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
A, 1925-27	236	C.I	132:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16-A	1 ¹ / ₄	.8593	2 ¹¹ / ₁₆	T
8-75, 1928	876	C.I	128:—	8	3	3 ¹ / ₂	2	3-3/16-A	1 ¹¹ / ₃₂	.8593	2 ¹ / ₂	T
Nash												
Advanced 6, 1925-26	† 22	C.I	127:—	6	3 ¹ / ₄	4	1 ⁵ / ₈	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₄	.9375	3	ESS
Special Six, 1924-26	†189	C.I	95:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	1 ¹¹ / ₂	3-1/8-A 1-1/8-B	1 ⁹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	ES
Special Six, 231	†266	C.I	118:—	6	3 ¹ / ₈	3 ²⁵ / ₃₂	1 ¹⁹ / ₃₂	3-1/8-A 1-1/8-B	1 ⁹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	ES
Light 6, Ajax	199	C.I	130:—	6	3	3 ¹ / ₄	1 ⁹ / ₁₆	3-1/8-A	1 ¹ / ₂	.750	2 ¹³ / ₁₆	EST
Advanced 6, 1926-28	†213	C.I	123:—	6	3 ⁷ / ₁₆	4	1 ⁵ / ₈	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₄	.9375	3 ¹ / ₈	ES
Special 6, 1927-28	†241	C.I	128:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹¹ / ₁₆	1 ⁹ / ₁₆	3-1/8-A 1-1/8-B	1 ⁵ / ₈	.875	3	ES
Std. 6, 1927-28	254	C.I	133:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹⁷ / ₁₆	1 ⁷ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₂	.9375	2 ³ / ₁₆	ES
1928-29, Std. Six	366	Al.Str.	180:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹¹ / ₃₂	.8125	2 ⁷ / ₈	ET
1928-29 Special Six	†367	Al.Str.	237:—	6	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁷ / ₁₆	.875	2 ¹¹ / ₁₆	P
1928-29 Advanced Six	†368	Al.Str.	237:—	6	3 ⁷ / ₁₆	4 ¹ / ₃₂	2 ¹³ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₂	.9375	2 ⁷ / ₈	P
1929-30	392	Al.Str.	196:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹³ / ₁₆	2 ¹ / ₄	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁵ / ₁₆	.8125	2 ¹ / ₂	P
1929-30	†393	Al.Str.	246:—	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁷ / ₁₆	.875	2 ¹¹ / ₁₆	P
29-30	†394	Al.Str.	246:—	8	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.875	2 ²³ / ₃₂	L
8-70, 1931	399	Al.Str.	196:—	8	2 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	2	3-1/8-A 1-3/32-A	—	.749	2 ⁷ / ₁₆	P
8-80, 1931	†406	Al.Str.	225:—	8	3	3 ¹¹ / ₁₆	2 ¹ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.8125	2 ¹ / ₂	P
8-90, 1931	†411	Al.Str.	246:—	8	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.875	2 ¹¹ / ₁₆	P
Oakland												
6-54D 1926-27	219	C.I	130:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁵ / ₁₆	1 ²⁵ / ₃₂	3-1/8-A	1 ¹⁵ / ₃₂	.918	2 ⁵ / ₈	S
1927-28	253	C.I	121:—	6	3 ¹ / ₄	4	2 ³ / ₁₆	2-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₄	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
Sama	325	▲Al.Spl.	210:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₃₂	2 ³ / ₁₆	4-1/8-A	1 ³ / ₄	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
1928-29 (kiinteä tappi) ..	275	C.I	100:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2-3/16-A 1-3/16-B	1 ³ / ₄	1.0625	3 ¹ / ₈	S
1929 (liikkuva tappi)	290	C.I	130:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ³ / ₁₆	2-3/16-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₈	1.0625	3 ⁵ / ₁₆	P
»V» Eight, 101, 1930, 301, 1931	933	C.I	150:—	8	3 ⁷ / ₁₆	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	3-1/8-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₂	1.0625	3 ⁵ / ₁₆	P
Oldsmobile												
30, 30C, D, 1924-25	198	C.I	114:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁵ / ₁₆	.856	2 ¹ / ₂	ES
30E, 1926-27	223	C.I	100:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁵ / ₁₆	.856	2 ¹ / ₂	ES
F, 1928, F-29, 1929	332	▲Al.Spl.	217:—	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ²¹ / ₃₂	.8557	2 ⁷ / ₈	OS
Six, 1928, Mall F	†260	C.I	133:—	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₈	.8557	2 ⁷ / ₈	OS
F29, F30, F31, 1929-31 ..	†293	C.I	133:—	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁵ / ₈	.8558	2 ⁷ / ₈	S
Viking, V29, V30, 1929-30	294	C.I	133:—	8	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2-5/32-A 1-3/16-A	1 ³ / ₄	.8559	3 ¹ / ₁₆	S
Overland												
93, 93A, 25-27 Whippet ..	193	C.I	130:—	6	3	3 ⁷ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹¹ / ₁₆	EL
Sama	319	Al.Spl.	214:—	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹¹ / ₁₆	EL
96, 1926-27 Whippet	222	C.I	118:—	4	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹³ / ₁₆	EL
28-29 Whippet 4 ja 6	268	C.I	118:—	4-6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3-1/8-A	1 ¹¹ / ₃₂	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET
1928 Whippet	363	Al Str	234:—	6-4	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	2-1/8-A 1-5/32-A	1 ¹¹ / ₃₂	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET
96, 1926-27 Whippet	*383	Al.Str.	234:—	4	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₁₆	.735	2 ³ / ₁₆	EL

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n									Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau-nussa	Ø	Pituus	Kes-kiö-kor-keus	Rengasurat	Napo-jen väli	Ø	Pituus	Malli
Packard												
8, 1924-25	†218	C.I	180:—	8	3 ³ / ₈	3 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	3-1/ ₈ -A	1 ⁷ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	P
6 ja 8, 1926-27	†247	C.I	180:—	6-8	3 ¹ / ₂	3 ⁷ / ₈	1 ⁷ / ₈	3-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₂	.875	3	P
Std. 8, 626, 633, 726, 733, 826, 833, 1928-31	370	Al.Str.	228:—	8	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	4-1/ ₈ -A	1 ¹¹ / ₃₂	.875	2 ¹¹ / ₁₆	P
5-26, 5-33, 5-43, 6-40, 6-45, 7-40, 7-45, 8-40, 8-45, 1928-31	377	Al.Str.	251:—	6	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₂	4-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₂	.875	3	P
Paige												
6-42, 6-44, 6-72, '20-'26..	10	C.I	105:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2-3/ ₁₆ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ²³ / ₃₂	1.000	2 ¹³ / ₁₆	S
6-45, 1927	231	C.I	133:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁷ / ₁₆	P
6-75, 1926-27	893	C.I	140:—	6	3 ³ / ₈	3 ³¹ / ₆₄	2 ¹¹ / ₆₄	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	1.000	2 ¹³ / ₁₆	L
Peerless												
6-80, 1926-27	224	C.I	127:—	6	3 ¹ / ₄	3 ³ / ₄	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁷ / ₁₆	1.000	2 ¹³ / ₁₆	ST
6-72, 1925-27	†244	C.I	180:—	6	3 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	4-1/ ₈ -A	1 ³ / ₄	1.125	3 ¹ / ₈	T
8-69, 1926-28	278	C.I	136:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁹ / ₃₂	2-1/ ₈ -A 1-1/ ₈ -B	1 ⁵ / ₈	.875	3	T
6-60, 1927, 6-80, 1928 ..	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-5/ ₃₂ -A	1 ⁷ / ₁₆	.8593	2 ³ / ₄	P
61, 61A, 1929-30, -81, 125, 1929 - Master - 8, Custom 8, DeLuxe 8, 1930-31	359	Al.Str.	230:—	8	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-5/ ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Pierce-Arrow												
33-36, 1923-28	279	C.I	260:—	6	4	5 ¹⁷ / ₃₂	3 ⁹ / ₃₂	3-3/ ₁₆ -A	2	1.0625	3 ¹ / ₂	P
125, 126, 1929-30 (A — B) 1931	369	Al.Str.	240:—	8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₁₆	.9375	3 ¹ / ₁₆	L
132C-1930	397	Al.Str.	234:—	8	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	—	.9375	2 ¹⁵ / ₁₆	L
Plymouth												
1928-31	182	▲C.I	135:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Sama	318	Al.Spl.	170:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈	2	3-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₈	.750	3	L
Pontiac												
6-27, 1925-28	212	C.I	133:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₃₂	2 ³ / ₁₆	2-3/ ₁₆ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ³ / ₄	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
Sama	325	▲Al.Spl	210:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₃₂	2 ³ / ₁₆	4-1/ ₈ -A	1 ³ / ₄	1.0625	2 ¹⁵ / ₁₆	OS
1929 (kiinteä tappi)	292	C.I	150:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ²⁹ / ₃₂	2 ¹ / ₈	2-3/ ₁₆ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ⁵ / ₈	1.0625	3 ¹ / ₈	S
1929, 6.30, 1930, 401, 1931 (liikkuva tappi)	296	C.I	133:—	6	3 ⁵ / ₁₆	3 ²⁹ / ₃₂	2 ¹ / ₈	2-3/ ₁₆ -A 1-3/ ₁₆ -B	1 ⁵ / ₈	1.0625	3 ¹ / ₄	P
Reo												
T6, V6, W, G, 1920-26....	29	C.I	180:—	6	3 ³ / ₁₆	4	2 ¹ / ₄	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁹ / ₁₆	.984	2 ⁷ / ₈	OTT
Sama	314	Al.Sol.	180:—	6	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁹ / ₁₆	.984	2 ⁷ / ₈	OTT
F, Speed Wagon, '14-'26 ..	50	C.I	220:—	4	4 ¹ / ₈	4 ³ / ₄	2 ³ / ₈	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	1.2255	3 ⁵ / ₈	L
Sama	308	Al.Sol.	283:—	4	4 ¹ / ₈	4 ¹³ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₁₆	1.2255	3 ⁵ / ₈	L
Wolverine	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-5/ ₃₂ -A	1 ⁷ / ₁₆	.8593	2 ³ / ₄	P
Flying Cloud, A	324	Al.Sol.	202:—	6	3 ¹ / ₄	4 ¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.984	2 ¹⁵ / ₁₆	EL
Flying Cloud, Master, 20, 25, '28-'30, Six, '31....	337	Al.Sol.	196:—	6	3 ³ / ₈	4	2 ¹ / ₄	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₈	.984	3 ¹ / ₁₆	EL
Mate, 15, 1929-31.....	359	Al.Str.	230:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-5/ ₃₂ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
Speed Wagon 1920-26 ..	340	Al.Sol.	210:—	6	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁹ / ₁₆	.984	2 ⁷ / ₈	OTT
Sama	345	▲Al.Spl.	208:—	6	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	—	.984	2 ⁷ / ₈	OTT
Speed Wagon, Mate, 15, 1920-30	372	▲Al.Str.	260:—	6	3 ³ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	2-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ¹ / ₂	.8593	2 ⁷ / ₈	P
GA, FA, FE, FF, FC, FD, G, D, GC, FB, GB, Truck 1927-29	338	Al.Sol.	202:—	6	3 ³ / ₁₆	4 ³ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-3/ ₁₆ -A	1 ⁹ / ₁₆	.984	2 ⁷ / ₈	OTT
»Royale» 35, Flying Cloud 30, 1931	409	Al.Sol.	231:—	8	3 ³ / ₈	4	2 ¹ / ₄	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	—	.984	2 ⁷ / ₈	P
Republic												
A, 11X, 10, 11, 10E, 1917-23	14, 265	C.I	180:—	4	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₈	3-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₄	1.0937	3 ⁵ / ₁₆	OOST
11X, 1924-25	126	C.I	210:—	4	3 ³ / ₄	4 ⁷ / ₈	2 ¹⁵ / ₁₆	4-3/ ₁₆ -A	1 ¹⁵ / ₁₆	1.125	3 ⁵ / ₁₆	T
1927-29	257	C.I	165:—	6	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3-1/ ₈ -A 1-3/ ₁₆ -A	1 ³ / ₄	.875	3	S
1924-26	877	C.I	190:—	4	3 ³ / ₄	4 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈	4-1/ ₈ -A	1 ¹ / ₄	1.125	3 ⁵ / ₁₆	L

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Vaunu	M ä n n ä n										Männän tapin		
	N:o	Aine	Hinta	Kpl. vau- nussa	Ø	Pituus	Kes- ki- kor- keus	Rengasurat	Napo- jen väli	Ø	Pituus	Malli	
Roosevelt													
1929	800	Al.Uni.	179:—	8	2 ³ / ₄	3 ⁹ / ₃₂	1 ³¹ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	—	.7494	2 ⁷ / ₁₆	L	
Star-Rugby													
F25, CC, M, 1925-28	187	C.I	117:—	4	3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₈	.8593	2 ³ / ₄	P	
Sama	321	Al.Spl.	205:—	4	3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₈	.8593	2 ³ / ₄	P	
1925-28	352	Al.Str.	202:—	4	3 ³ / ₈	4	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₈	.8593	2 ³ / ₄	P	
R, 1927	249	C.I	135:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T	
R, 1926-27	214	C.I	135:—	6	2 ³ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T	
Sama	355	Al.Str.	175:—	6	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁵ / ₁₆	T	
614, 615, 1930	353	Al.Str.	240:—	6	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁵ / ₁₆	3-1/8-A 1-5/32-A	1 ⁷ / ₁₆	.8593	2 ³ / ₄	P	
T, 1928-30	804	Al.Uni.	208:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	2	3-1/8-A 1-5/32-A	—	.735	2 ⁷ / ₁₆	P	
Stewart													
1928-29	257	C.I	165:—	6	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₄	.875	3	S	
27-28	231	C.I	133:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ⁹ / ₃₂	1 ²⁷ / ₃₂	2-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₈	.735	2 ⁷ / ₁₆	P	
21, 21X, 1928-29	382	Al.Str.	214:—	6	2 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹⁵ / ₁₆	2-1/8-A 1-3/16-A	3 ¹ / ₃₂	.875	2 ³ / ₈	L	
Studebaker													
Spec. 6, '19-26	* 20	C.I	127:—	4-6	3 ¹ / ₂	4 ⁵ / ₈	2 ¹⁹ / ₃₂	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₈	1.000	3 ¹ / ₁₆	L	
EG, EK, Big. 6, '20-27 Commander, 1928	*108	C.I	180:—	6	3 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	2 ¹⁷ / ₃₂	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₈	.999	3 ⁷ / ₁₆	L	
Dictator, 1928													
ER, Std. 6, 1924-27 ..	*181	C.I.	160:—	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	1 ¹⁵ / ₁₆	3-3/16-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₁₆	.875	3	W	
Big Six	362	Al.Str.	283:—	6	3 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	2 ¹⁷ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.999	3 ⁷ / ₁₆	L	
President, 1928-31	369	Al.Str.	240:—	8	3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ³ / ₁₆	.9375	3 ¹ / ₁₆	L	
DA, 1929-30	*939	C.I	165:—	8	3 ¹ / ₂	3 ⁷ / ₈	2 ¹³ / ₃₂	4-1/8-A 1-3/16-B	—	.9375	3 ¹ / ₁₆	L	
President 8	397	Al.Str.	234:—	8	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.9375	2 ¹⁵ / ₁₆	L	
President 8, sarjanume- rosta 2447	398	Al.Str.	234:—	8	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ¹³ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.9375	2 ³ / ₄	P	
Dict. 8, '29-'31	*855	C.I	165:—	8	3 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	2 ⁷ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₁₆	.875	2 ⁴¹ / ₆₄	L	
Dict. 6, 1929-30	*856	C.I	165:—	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	4-1/8-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₁₆	.875	3	L	
Commander 6, '29-'30 ..	*861	C.I	165:—	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	4-1/8-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₁₆	.875	3	W	
Dict. 6, 1928-29	*947	C.I	160:—	6	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ¹³ / ₃₂	4-1/8-A 1-3/16-B	—	.875	3	W	
Com. 8, FA, 70, 1929-31 ..	384	Al.Str.	200:—	8	3 ¹ / ₁₆	3 ³ / ₄	2 ⁷ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₁₆	.875	2 ⁵ / ₈	L	
New Six, 54	*934	C.I	160:—	6	3 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	2 ¹¹ / ₃₂	3-1/8-A 1-3/16-B	1 ¹ / ₁₆	.875	2 ⁷ / ₈	L	
Stutz													
AA, 1926-27	225	C.I	185:—	8	3 ³ / ₁₆	4 ³ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A	1 ⁹ / ₁₆	.875	—	—	
AA, 1927-28	245	C.I	200:—	8	3 ¹ / ₄	4 ³ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A	1 ⁹ / ₁₆	.875	2 ²⁵ / ₃₂	P	
Velie													
58-60, 1925-26	894	C.I	145:—	6	3 ³ / ₁₆	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₈	.875	2 ⁷ / ₈	S	
Std. 6, 1927-28	897	C.I	180:—	6	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-B	1 ⁵ / ₈	.875	2 ⁷ / ₈	S	
88, 1928	371	Al.Str.	263:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ⁵ / ₃₂	.875	2 ⁷ / ₈	L	
Sama	*935	Al.C.I	160:—	8	3 ¹ / ₄	4	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	—	.875	2 ⁷ / ₈	L	
Sama	802	Al.Uni.	251:—	8	3 ¹ / ₄	3 ¹⁵ / ₁₆	2 ⁷ / ₁₆	2-1/8-A 2-3/16-A	—	.875	2 ⁷ / ₈	L	
Special, 6-60, 1925-28	879	C.I	160:—	6	3 ³ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	2 ¹ / ₈	3-1/8-A	1 ⁵ / ₈	.875	2 ⁷ / ₈	S	
Viking													
V29, V30, 1929-30	294	C.I	133:—	8	3 ³ / ₈	3 ⁷ / ₈	2 ³ / ₁₆	2-5/32-A 1-3/16-A	1 ³ / ₄	.8558	3 ¹ / ₁₆	S	
Whippet													
Overland 96, 1926-27	222	C.I	118:—	4	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹³ / ₁₆	EL	
Overland 93, 93A	193	C.I	130:—	6	3	3 ⁷ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹¹ / ₁₆	EL	
Sama	319	Al.Spl.	214:—	6	3	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ⁵ / ₁₆	.735	2 ¹¹ / ₁₆	EL	
1928 — nel. ja kuut.	268	C.I	118:—	4-6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	3-1/8-A	1 ¹¹ / ₃₂	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET	
1928-30	363	Al.Str.	234:—	4-6	3 ¹ / ₈	3 ³ / ₄	2	2-1/8-A 1-5/32-A	1 ¹¹ / ₃₂	.7973	2 ¹⁵ / ₁₆	ET	
Overland 96, 1926-27	*383	Al.Str.	234:—	4	3 ¹ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₁₆	.735	2 ¹³ / ₁₆	EL	
Willys-Knight													
1920-26	*310	Al.Spl.	295:—	4	3 ⁵ / ₈	4 ³ / ₄	2 ³ / ₈	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₄	.9375	3 ⁹ / ₃₂	L	
70	322	Al.Spl.	222:—	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₁₆	.7345	2 ⁵ / ₈	L	
70A	*326	Al.Spl.	251:—	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	2	3-1/8-A	1 ¹ / ₁₆	.7973	2 ⁵ / ₈	L	
66A, 66B, 1929-30, 66D, '31	358	Al.Str.	278:—	6	3 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₁₆	3-1/8-A 1-3/16-A	1 ¹ / ₂	.875	3 ³ / ₁₆	ET	
70A, 1928, 70B, 1929-30 ..	364	Al.Str.	220:—	6	2 ¹⁵ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	2	4-1/8-A	1 ⁹ / ₃₂	.7973	2 ³ / ₁	ET	

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Amerikkalaisia männänrenkaita, sivuultahiottuja

Hinnat: puristusrenkaat 11: 25 kpl.
öljyrenkaat 14: — „

Chevrolet 4-syl.
Puristusrenkaat 5: — kpl.
Öljyrenkaat 8: — „

2 5/8 × 1/8

67.18 × 3.17 = .020"
67.44 × 3.17 = .030"
67.69 × 3.17 = .040"

2 15/16 × 1/8

75.12 × 3.17 = .020"
75.37 × 3.17 = .030"
75.63 × 3.17 = .040"

3 3/16 × 3/16

81.47 × 4.76 = .020"
81.72 × 4.76 = .030"
81.98 × 4.76 = .040"

3 3/8 × 3/16

86.23 × 4.76 = .020"
86.49 × 4.76 = .030"
86.74 × 4.76 = .040"

3 3/4 × 1/8

95.76 × 3.17 = .020"
96.01 × 3.17 = .030"
96.27 × 3.17 = .040"

2 11/16 × 1/8

68.77 × 3.17 = .020"
69.02 × 3.17 = .030"
69.28 × 3.17 = .040"

2 15/16 × 3/16

75.12 × 4.76 = .020"
75.37 × 4.76 = .030"
75.63 × 4.76 = .040"

3 1/4 × 1/8

83.06 × 3.17 = .020"
83.18 × 3.17 = .025"
83.31 × 3.17 = .030"
83.57 × 3.17 = .040"

3 7/16 × 1/8

87.82 × 3.17 = .020"
88.07 × 3.17 = .030"
88.33 × 3.17 = .040"

3 3/4 × 3/16

95.76 × 4.76 = .020"
96.01 × 4.76 = .030"
96.27 × 4.76 = .040"

2 11/16 × 3/16

68.77 × 4.76 = .020"
69.02 × 4.76 = .030"
69.28 × 4.76 = .040"

3 × 1/8

76.71 × 3.17 = .020"
76.96 × 3.17 = .030"
77.22 × 3.17 = .040"

3 1/4 × 5/32

83.06 × 3.97 = .020"
83.31 × 3.97 = .030"
83.57 × 4.76 = .040"

3 7/16 × 3/16

87.82 × 4.76 = .020"
88.07 × 4.76 = .030"
88.33 × 4.76 = .040"

3 3/4 × 1/4

95.76 × 6.35 = .020"
96.01 × 6.35 = .030"
96.27 × 6.35 = .040"

2 3/4 × 1/8

70.36 × 3.17 = .020"
70.61 × 3.17 = .030"
70.87 × 3.17 = .040"

3 × 3/16

76.71 × 4.76 = .020"
75.96 × 4.76 = .030"
77.22 × 4.76 = .040"

3 1/4 × 3/16

83.06 × 4.76 = .020"
83.18 × 4.76 = .025"
83.31 × 4.76 = .030"
83.57 × 4.76 = .040"

3 1/2 × 1/8

89.41 × 3.17 = .020"
89.66 × 3.17 = .030"
89.92 × 3.17 = .040"

3 7/8 × 1/8

98.93 × 3.17 = .020"
99.06 × 3.17 = .025"
99.19 × 3.17 = .030"
99.44 × 3.17 = .040"

2 3/4 × 3/16

70.36 × 4.76 = .020"
70.61 × 4.76 = .030"
70.87 × 4.76 = .040"

3 1/16 × 1/8

78.30 × 3.17 = .020"
78.55 × 3.17 = .030"

3 5/16 × 1/8

84.65 × 3.17 = .020"
84.90 × 3.17 = .030"
85.16 × 3.17 = .040"

3 1/2 × 3/16

89.41 × 4.76 = .020"
89.66 × 4.76 = .030"
89.92 × 4.76 = .040"

3 7/8 × 5/32

98.93 × 3.97 = .020"
99.19 × 3.97 = .030"
99.44 × 3.97 = .040"

2 13/16 × 1/8

72.20 × 3.17 = .030"

3 1/8 × 1/8

79.88 × 3.17 = .020"
80.14 × 3.17 = .030"
80.39 × 3.17 = .040"

3 5/16 × 5/32

84.65 × 3.97 = .020"
84.78 × 3.97 = .025"
84.90 × 3.97 = .030"
85.16 × 3.97 = .040"

3 5/8 × 1/8

92.58 × 3.17 = .020"
92.84 × 3.17 = .030"
93.09 × 3.17 = .040"

3 7/8 × 3/16

98.93 × 4.76 = .020"
99.19 × 4.76 = .030"
99.44 × 4.76 = .040"

2 13/16 × 3/16

72.20 × 4.76 = .030"

3 1/16 × 3/16

78.30 × 4.76 = .020"
78.55 × 4.76 = .030"

3 5/16 × 3/16

84.65 × 4.76 = .020"
84.78 × 4.76 = .025"
84.90 × 4.76 = .030"
85.16 × 4.76 = .040"

3 5/8 × 3/16

92.58 × 4.76 = .020"
92.84 × 4.76 = .030"
93.09 × 4.76 = .040"

4 × 5/32

102.11 × 3.97 = .020"
102.36 × 3.97 = .030"
102.62 × 3.97 = .040"

2 7/8 × 1/8

73.53 × 3.17 = .020"
73.79 × 3.17 = .030"
74.04 × 3.17 = .040"

3 1/8 × 5/32

79.88 × 3.97 = .020"
80.14 × 3.97 = .030"
80.39 × 3.97 = .040"

3 3/8 × 1/8

86.23 × 3.17 = .020"
86.49 × 3.17 = .030"
86.74 × 3.17 = .040"

3 11/16 × 5/32

94.17 × 3.97 = .020"
94.29 × 3.97 = .025"
94.42 × 3.97 = .030"
94.68 × 3.97 = .040"
94.93 × 3.97 = .050"

4 × 3/16

102.11 × 4.76 = .020"
102.36 × 4.76 = .040"
102.62 × 4.76 = .040"

2 7/8 × 5/32

73.79 × 3.97 = .030"

3 1/8 × 3/16

79.88 × 4.76 = .020"
80.14 × 4.76 = .030"
80.39 × 4.76 = .040"

3 3/8 × 5/32

86.23 × 3.97 = .020"
86.49 × 3.97 = .030"
86.74 × 3.97 = .040"

3 11/16 × 3/16

94.17 × 4.76 = .020"
94.29 × 4.76 = .025"
94.42 × 4.76 = .030"
94.68 × 4.76 = .040"
94.93 × 4.76 = .050"

4 × 1/4

102.11 × 6.35 = .020"
102.36 × 6.35 = .030"
102.62 × 6.35 = .040"

2 7/8 × 3/16

73.53 × 4.76 = .020"
73.79 × 4.76 = .030"
74.04 × 4.76 = .040"

3 3/16 × 1/8

81.47 × 3.17 = .020"
81.72 × 3.17 = .030"
81.98 × 3.17 = .040"

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei voida vaihtaa eikä palauttaa. Toimitamme mäntiä moottoreihin, joita ei ole otettu tähän luetteloon.

Kaupassa olevat männäntapit ovat joko hiottuja tai kiillotettuja. Kysykää ja ostakaa kiillotettuja tappeja, sillä hiotun tapin pinta on aina ohuen *pehmenneen* kalvon peittämä. Kun tällaisen tapin pintakalvo kuluu nopeasti pois, alkavat männäntapit nakuttaa. Kaikki auto-
tehtaat varustavat moottorinsa kiillotetuilla männäntapeilla.

Männäntappeja

Läpimitta		Pituus		Malli	N:o	Hinta	Läpimitta		Pituus		Malli	N:o	Hinta
tuum.	mm.	tuum.	mm.				tuum.	mm.	tuum.	mm.			
.730	18,54	2 ¹³ / ₃₂	61,12	S	176	26:—	.875	22,23	2 ⁷ / ₈	73,02	S	233	29:50
.7337	18,64	2 ¹ / ₂	63,50	P	334	33:—			2 ⁷ / ₈	73,02	T	262	44:50
.7345	18,66	2 ⁵ / ₈	66,67	L	322	39:—			2 ¹⁵ / ₁₆	74,61	EL	4-A	33:—
		2 ⁵ / ₁₆	58,74	T	214	26:—			3	76,20	S	181	33:—
		2 ⁷ / ₁₆	61,91	P	231	33:—			3	76,20	ES	241	39:—
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	EL	193	22:50			3	76,20	P	247	44:50
		2 ¹³ / ₁₆	71,44	EL	222	22:50			3	76,20	S	257	39:—
		3 ⁵ / ₃₂	80,17	L	274	42:50			3 ¹ / ₁₆	77,79	EL	195,237	39:—
.7494	19,04	2 ⁷ / ₁₆	61,91	L	333	33:—	.918	23,32	2 ⁵ / ₈	66,67	S	219	26:—
.750	19,05	2 ³ / ₃₂	53,18	P	316	16:50	.9375	23,81	2 ²³ / ₃₂	69,06	W	919	42:50
		2 ³ / ₈	60,32	P	402	16:50			2 ¹³ / ₁₆	71,44	ES	254	39:—
		2 ⁹ / ₁₆	65,09	EL	172	29:50			2 ⁷ / ₈	73,02	P	368	42:50
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	EL	194,238	29:50			3	76,20	ESS	22	39:—
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	L	309	33:—			3 ¹ / ₁₆	77,79	L	369	39:—
		2 ¹³ / ₁₆	71,44	EST	199	33:—			3 ¹ / ₈	79,37	ES	213	39:—
		3	76,20	L	301	26:—			3 ¹ / ₈	79,37	L	272	39:—
.7973	20,25	2 ⁵ / ₈	66,67	L	326	39:—			3 ¹ / ₄	82,55	L	859	42:50
		2 ³ / ₄	69,85	ET	364	39:—	.984	24,99	2 ⁷ / ₈	73,02	OTT	29	39:—
		2 ¹⁵ / ₁₆	74,61	ET	268	22:—			2 ¹⁵ / ₁₆	74,61	EL	324	39:—
.8125	20,64	2 ³ / ₈	60,32	L	365	33:—			3 ¹ / ₁₆	77,79	EL	337	42:50
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	L	299	22:50	.985	25,02	2 ¹³ / ₁₆	71,44	S	263	33:—
		2 ¹³ / ₁₆	71,44	L	320	26:—	.990	25,15	2 ⁷ / ₈	73,02	P	291	26:—
		2 ⁷ / ₈	73,02	ET	366	39:—	.999	25,37	3 ⁷ / ₁₆	87,24	L	108	39:—
		3 ⁵ / ₈	92,07	EOSS	404	26:—	1.000	25,4	3 ¹ / ₈	79,37	L	356	44:50
.8130	20,65	2 ⁵ / ₈	66,67	L	374	35:—			3 ³ / ₁₆	80,96	P	341	33:—
.850	25,59	3 ⁵ / ₁₆	84,14	P	210	22:50			3 ¹⁷ / ₃₂	89,69	R	328	33:—
.8557	21,74	2 ⁷ / ₈	73,02	OS	260	29:50			3 ¹ / ₂	88,90	T	93	66:—
.8558	21,74	2 ⁷ / ₈	73,02	S	293	29:50	1.0625	26,99	2 ²⁷ / ₃₂	72,23	W	882	55:—
		3 ¹ / ₁₆	77,79	S	294	29:50			2 ¹⁵ / ₁₆	74,61	OS	212	26:—
.856	21,74	2 ¹ / ₂	63,50	ES	198	29:50			3 ¹ / ₁₆	77,79	P	290	48:—
.859	21,82	2 ⁷ / ₈	73,02	T	113	39:—			3 ¹ / ₄	82,55	P	296	48:—
.8593	21,83	2 ¹³ / ₃₂	61,12	T	875	39:—			3 ⁷ / ₁₆	87,24	W	240	51:50
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	T	236	35:—	1.0937	27,78	2 ¹¹ / ₁₆	68,26	P	112	26:—
		2 ³ / ₄	69,85	P	187	26:—			3 ¹ / ₁₆	77,79	L	280	42:50
		2 ⁷ / ₈	73,02	P	359	26:—			3 ⁵ / ₁₆	84,14	OOST	14	39:—
.865	21,97	2 ¹¹ / ₁₆	68,26	L	205	26:—			3 ⁵ / ₁₆	84,14	L	283	44:50
.875	22,23	2 ¹ / ₄	57,15	L	243	35:—	1.125	28,58	3 ⁵ / ₁₆	84,14	T	126	51:50
		2 ³ / ₈	60,32	L	382	39:—			3 ⁵ / ₁₆	84,14	L	877	55:—
		2 ⁵ / ₈	66,67	L	855	39:—			3 ¹ / ₂	88,90	S	256	55:—
		2 ¹¹ / ₁₆	68,26	P	8	39:—	1.1870	30,15	3 ⁷ / ₁₆	87,24	ET	261	58:—
		2 ³ / ₄	69,85	S	277	33:—	1.1875	30,16	3 ⁷ / ₁₆	80,96	W	920	70:50
		2 ²⁵ / ₃₂	70,64	P	245	51:50	1.375	34,93	3 ⁷ / ₁₆	87,23	R	255	51:50
		2 ¹³ / ₁₆	71,44	L	271	35:—			3 ¹ / ₂	88,90	L	98	48:—
		2 ⁷ / ₈	73,02	L	331	19:—							
		2 ⁷ / ₈	73,02	L	911	19:—							

Paitsi vakiokokoa pidämme varastossa männäntappeja .003, .005 ja .010 ylisuuruisina.

Virranjakajan osia

A = Kiinteä kosketinvarsi tai ruuvi, B = Liikkuva varsi, C = Pyörrein, D = Kansi, E = Vastus, F = Kondensaattori.

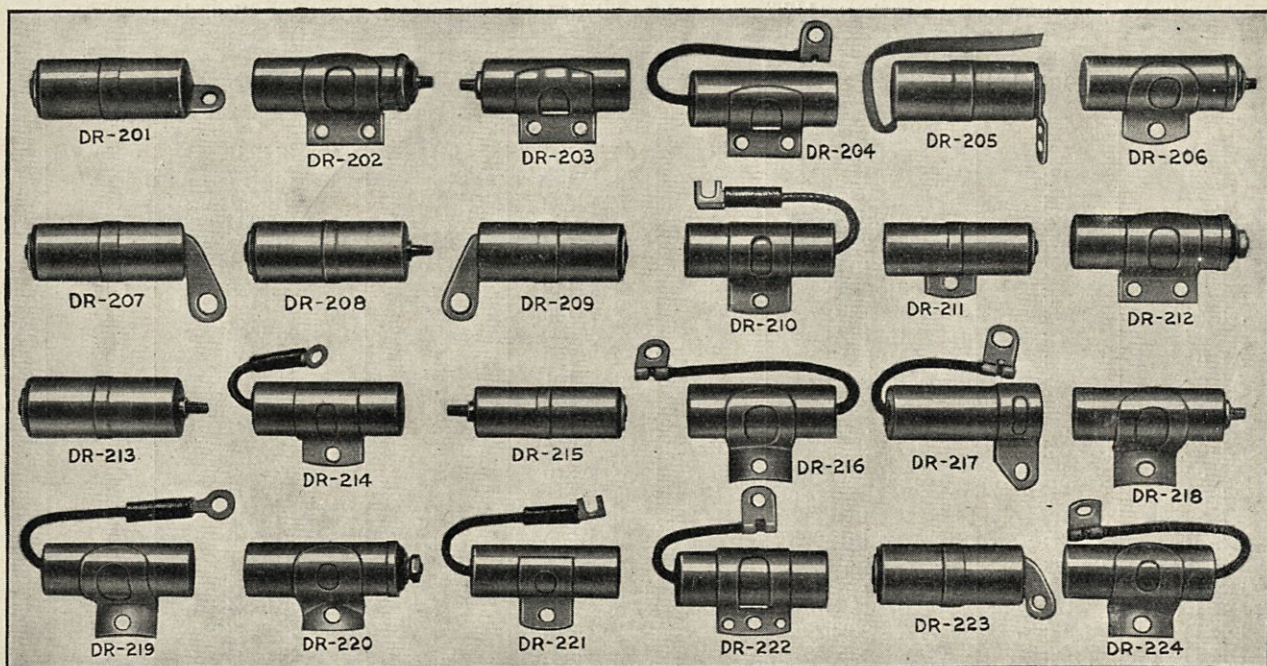
N:o	Hinta kpl.	Vastaa No:a	Osa	N:o	Hinta kpl.	Vastaa No:a	Osa
AL-13	42: —	IG-1298	F	DR-184	91: —	811341	D
AL-21	12: —	IG-111	A	DR-186	125: —	813597	D
AL-22	27: —	IG-2469 A	B			814541	
AL-23	12: —	IB-24	A			823294	
AL-24	27: —	IB-2053	B	DR-187	38: —	816779	D
AL-26	18: —	IB-1048	C			822465	
AL-28	39: —	IB-2090	F	DR-188	95: —	821138	D
AL-34	15: —	IG-1320	C	DR-189	166: —	821488	D
AL-36	98: —	IG-1323	D			813488	
AL-61	12: —	IB-24	A	DR-190	83: —	825409	D
AL-62	32: —	IG-3664	B	DR-191	83: —	824735	D
		IGB-3664		DR-193	189: —	825430	D
		IGH-3664		DR-194	279: —	37603	D
AL-63	38: —	IGB-1025	F	DR-202	39: —	826680	F
AL-64	17: —	IGB-1002	C	DR-210	42: —	821156	F
AL-66	42: —	IG-2671	F			17254	
AL-68	50: —	IGB-1031	D	DR-211	38: —	813231	F
AL-70	36: —	IGE-1016	C	DR-212	39: —	813512	F
DR-101	12: —	12411	A	DR-216	42: —	819661	F
DR-102	27: —	12413	B	DR-217	39: —	16398	F
DR-108	27: —	16587	B	DR-218	39: —	820384	F
DR-113	12: —	805929	A	DR-219	38: —	826947	F
DR-114	23: —	806856	B	DR-220	39: —	825564	F
DR-117	15: —	813235	A	DR-221	39: —	829533	F
DR-118	17: —	813238	B	DR-222	39: —	825449	F
DR-119	15: —	816917	A	DR-230	17: —	15762	E
DR-120	17: —	816791	B	DR-236	15: —	806462	E
DR-121	15: —	820598	A	DR-237	18: —	—	E
		819628		FD-11	23: —	A-12300	F
DR-123	15: —	820558	A	FD-13	11: —	A-12172	A
DR-125	15: —	819630	A	FD-14	21: —	A-12162	B
DR-127	15: —	821154	A	FD-15	8: —	A-12200	C
DR-129	15: —	825452	A	FD-17	11: —	—	A
DR-142	17: —	1836893	C	FD-18	23: —	—	B
DR-143	56: —	18221	C	NE-1	17: —	10034	A
DR-145	18: —	12167	C	NE-12	66: —	16876	F
DR-146	21: —	15325	C	NE-15	21: —	16825	B
DR-147	21: —	16299	C	NE-22	32: —	16868	B
DR-149	18: —	16801	C			19628	
DR-151	15: —	806973	C			21097	
DR-154	21: —	811324	C	NE-23	66: —	19119	F
DR-156	17: —	811732	C	NE-24	66: —	21163	F
DR-157	14: —	816774	C	NE-25	17: —	19959	A
		827936		NE-26	32: —	19796	B
DR-160	21: —	813490	C	NE-27	21: —	19845	C
DR-161	56: —	825438	C	NE-28	94: —	19613	D
DR-162	56: —	37598	C	NE-29	103: —	16333	D
DR-169	121: —	15715	D	NE-30	258: —	20153	D
DR-174	136: —	16802	D	NE-31	98: —	20958	D
DR-175	159: —	16054	D	NE-32	143: —	17300	D
		16719		NE-33	41: —	20491	C
DR-176	136: —	16803	D	NE-34	23: —	20984	C
		16927		NE-35	30: —	20877	C
DR-179	42: —	806980	D	NE-38	32: —	5021097	B
DR-183	38: —	818425	D	NE-51	66: —	5022901	F
DR-183	38: —	821589	D	NE-52	66: —	5022900	F

Pultteja, muttereja ja aluslevyjä:

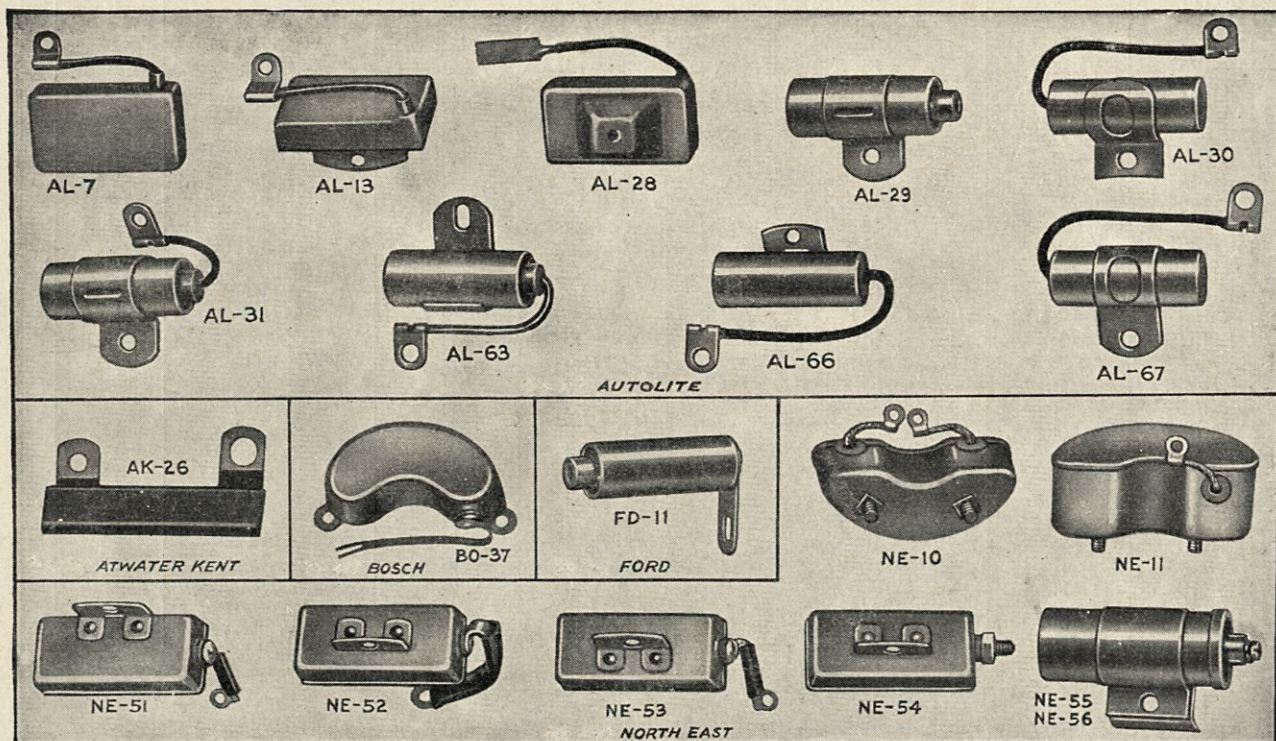
N:o BX-4 aluslevy 5/16" Smk. 45: — sata
 „ BX-6 mutteri 5/16" „ 120: — „
 „ BX-8 ruuvi 5/16" „ 120: — „
 „ BX-8X „ 5/16" „ 120: — „

N:o BX-8X ruuvi 5/10" Smk. 100: —
 „ BX-14 „ 3/16" kärjellä Smk. 140: — sata
 „ BX-15 „ 1/4" „ „ 140: — „

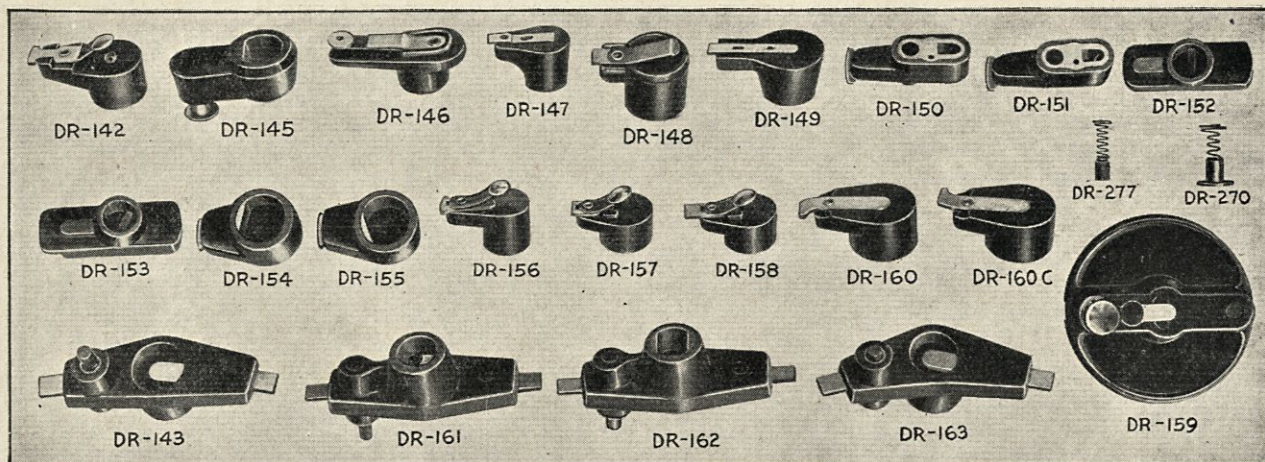
Kondensaattoreita



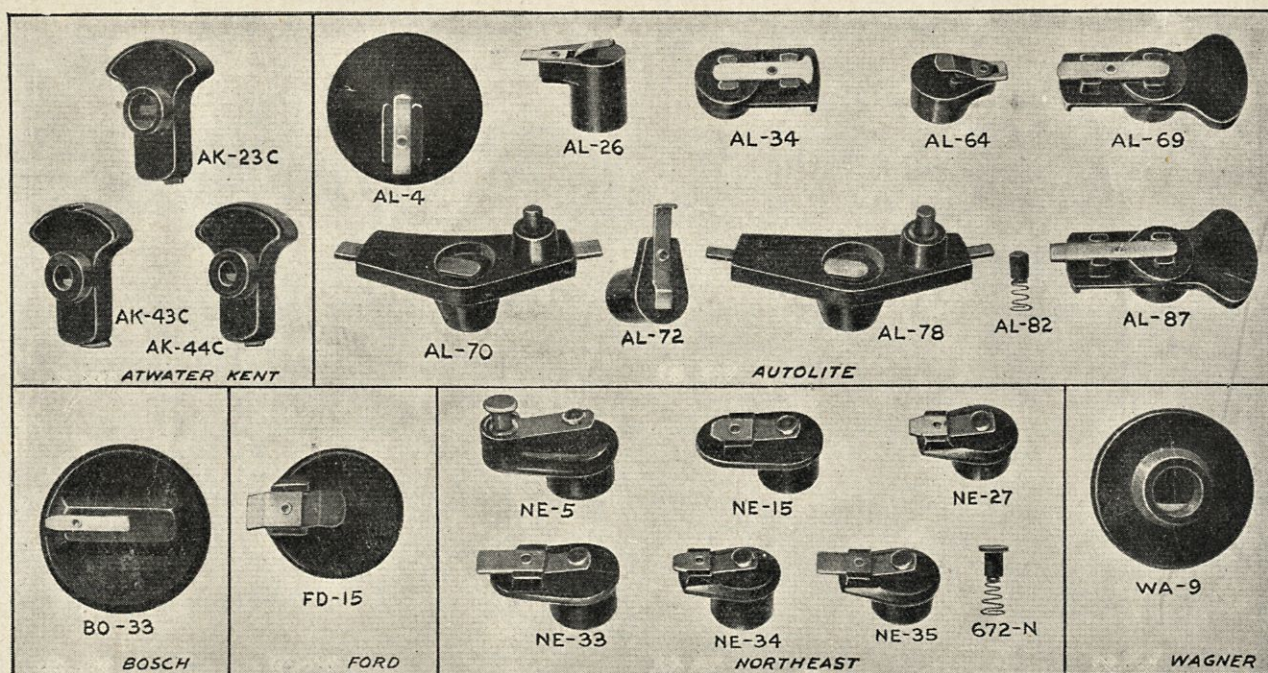
Selostukset automalleista luettelo n:o 2:n siv. 91—96



Hinnat tässä luettelossa sivulla 13.

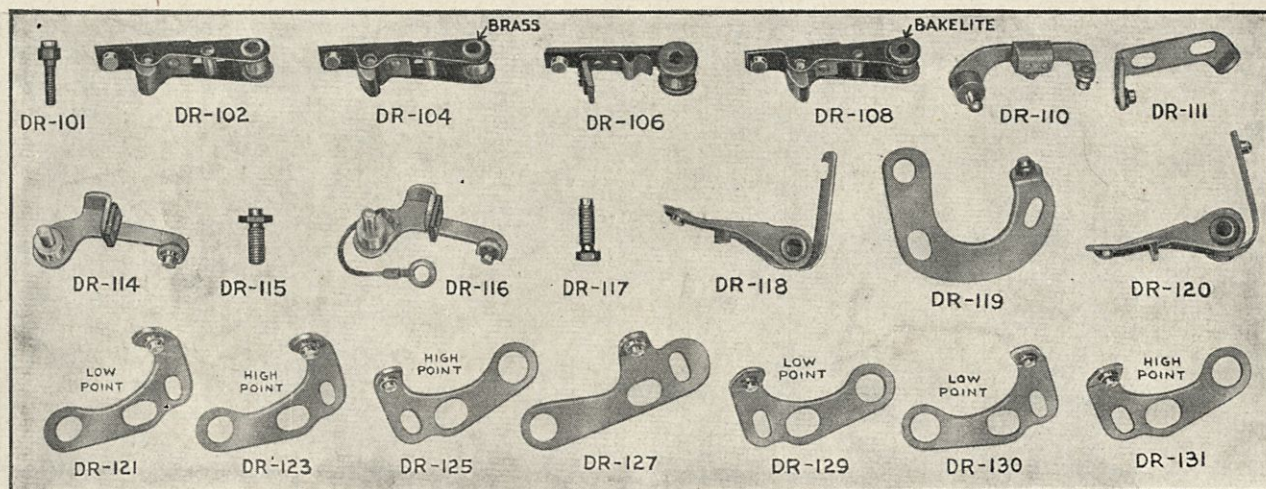


Selostukset automalleista
luettelo n:o 2:n siv. 91—96.

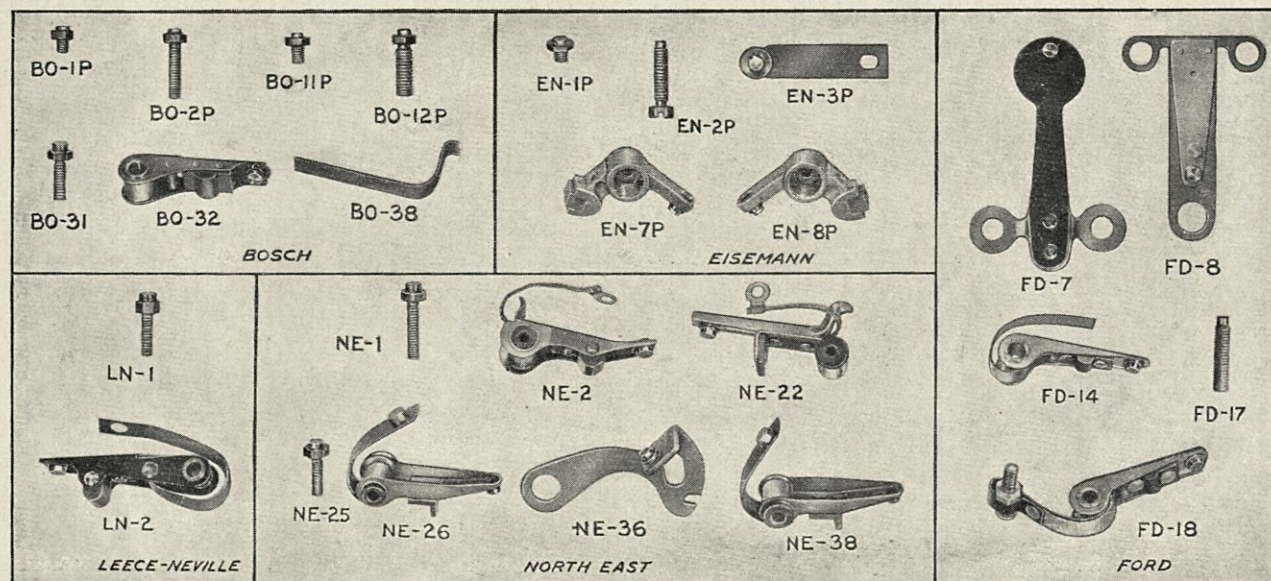


Hinnat tässä luettelossa sivulla 13.

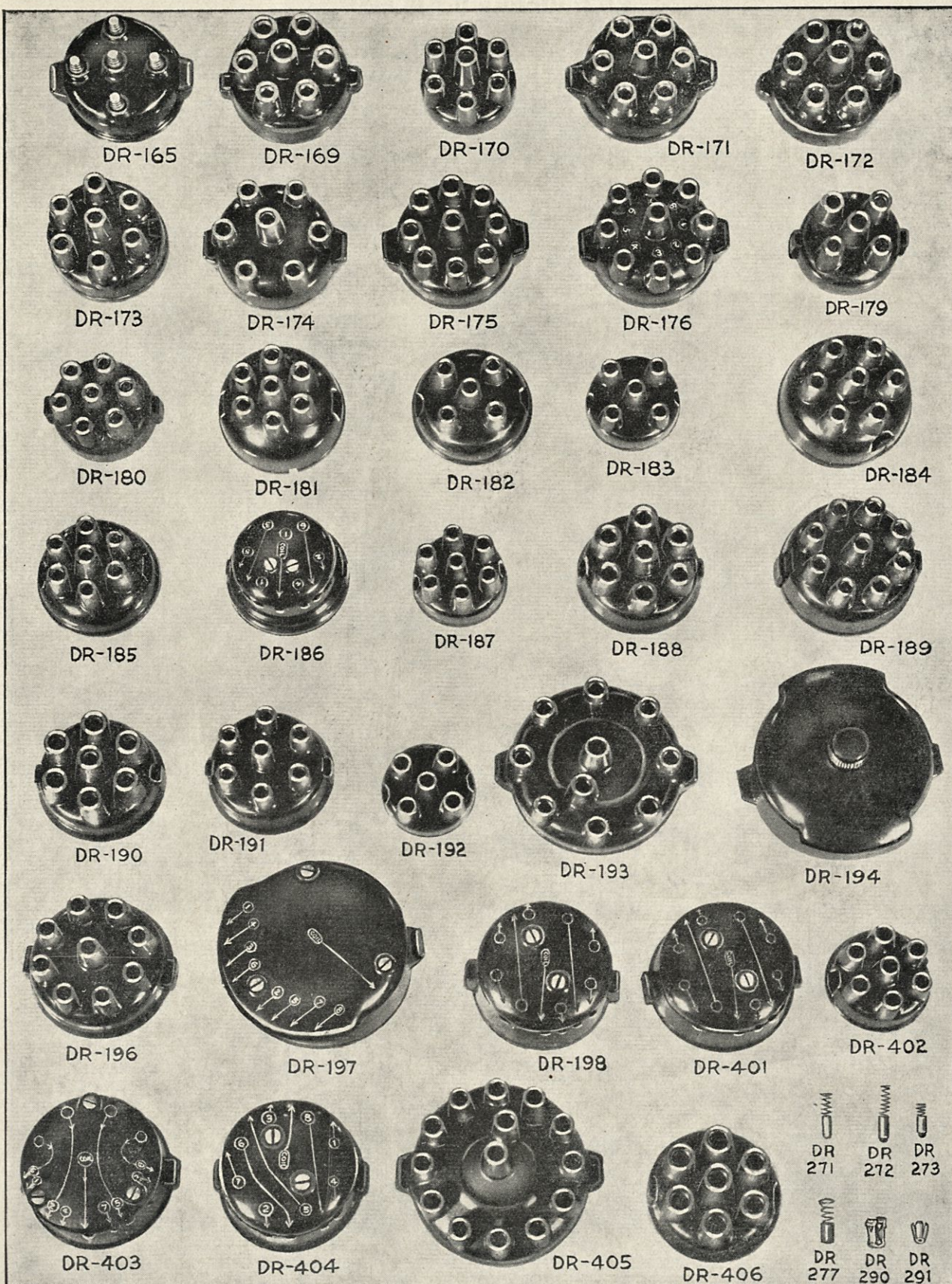
Virranjakajan kipinävarsia

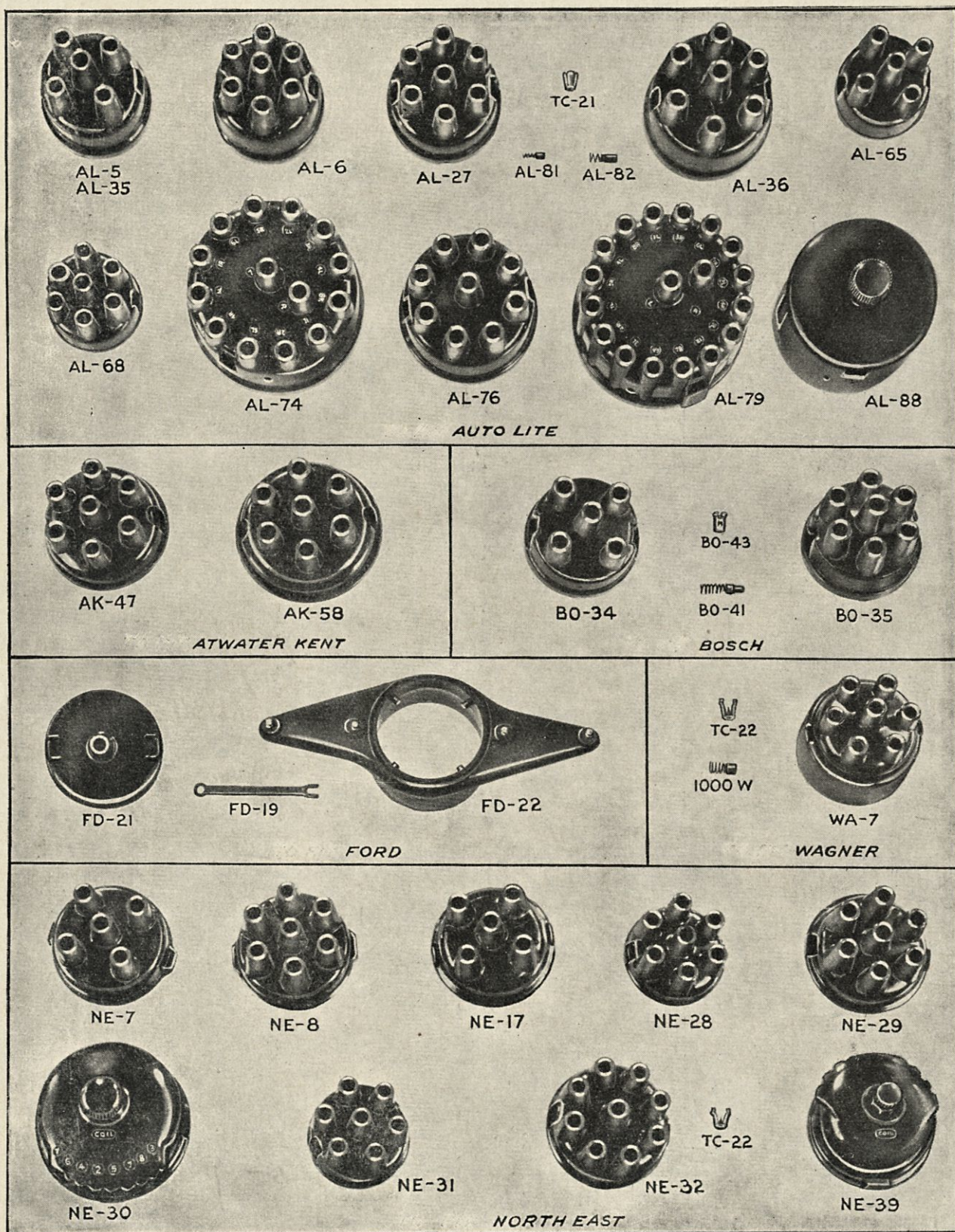


Selostukset automalleista luettelo n:o 2:n siv. 91–96.

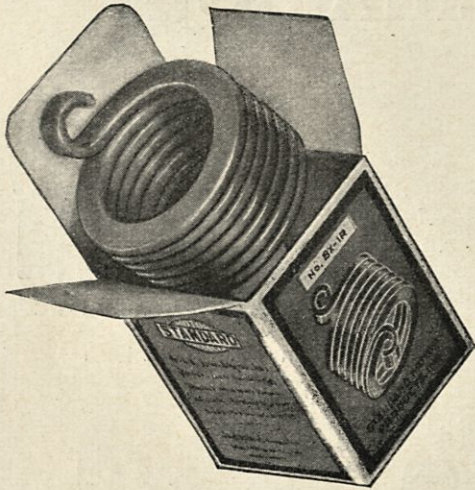


Hinnat tässä luettelossa sivulla 13.





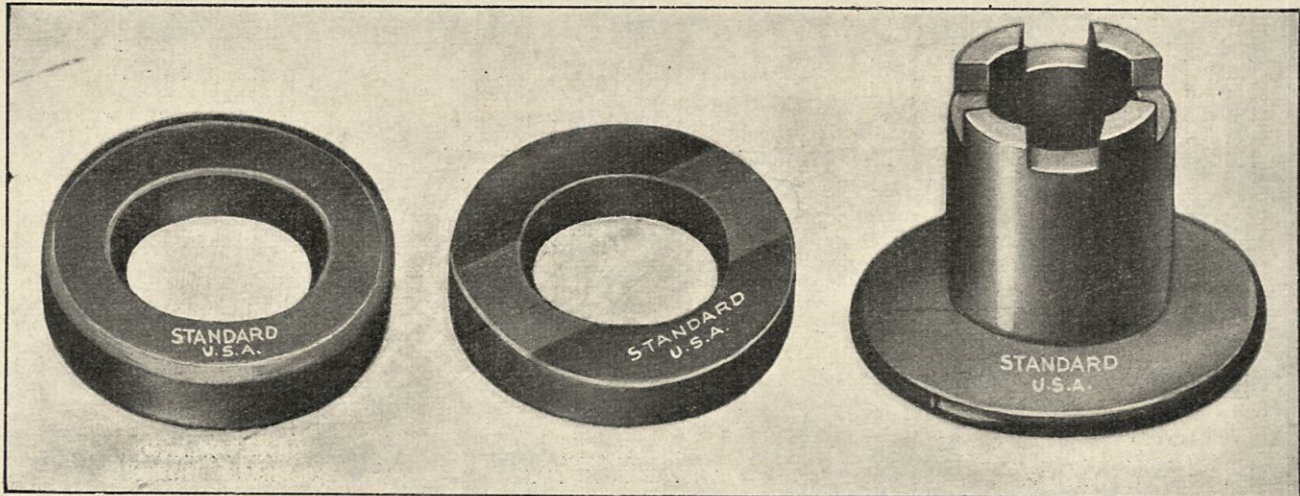
Selostukset automalleista luettelo n:o 2:n siv. 91-96. Hinnat tässä luettelossa sivulla 13.



Käynnistinjousia

N:o	Kierteet	Bendix N o	Hinta
BX-1L	7-vas.	L-10-6	23:—
BX-1R	7-oik.	R-10-6	23:—
BX-1LX	7-vas.	L-11-6X	32:—
BX-1RX	7-oik.	R-11-6X	32:—

Pultteja ja muttereja aina varastossa.



Hiililaakereita

N:o	Hinta	M i t a t			S o p i i
		U. l.	S. l.	P.	
CB-101	27:—	2 ¹¹ / ₁₆ "	1 ¹¹ / ₃₂ "	7 ⁷ / ₁₆ "	Chevrolet 1925–28, Pontiac 1926–28. » 1929. Nash 1925–29, Velie 1926–28. Oldsmobile 1928–29. Brockway 1927–28, Diana 1926–28, Garford 1927, Locomobile 1927–28, Moon 1926–29, Peerless 1926–28, Reo Wolverine 1927–29, Reo kuor. 1927–29, Stearns Knight 1927–28, Stewart 1926–28 Velie 1928. Erskine 1927–29. Chevrolet 1925–29 (irroitusshylsy).
CB-102	27:—	2 ⁵ / ₈ "	1 ¹ / ₂ "	5 ⁵ / ₈ "	
CB-103	53:—	2 ⁵ / ₈ "	1 ¹ / ₂ "	5 ⁵ / ₈ "	
CB-104	48:—	2 ³ / ₈ "	1 ¹ / ₂ "	5 ⁵ / ₈ "	
CB-106	57:—	3"	1 ³ / ₄ "	5 ⁵ / ₈ "	
CB-107	42:—	2 ⁵ / ₈ "	1 ¹ / ₂ "	5 ⁵ / ₈ "	
CBS-90	33:—	2 ¹⁵ / ₁₆ "	1 ⁵ / ₃₂ "	—	

HIILI- JA METALLIHARJOJA



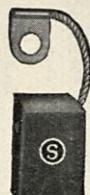
F-5

F-5. $1\frac{15}{32}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{11}{32}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 10: 50.



F-6

F-6. $1\frac{15}{32}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{11}{32}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 10: 50.

F-7
F-7-C

F-7. $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 4: 30.

F-4. $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{8}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "

valtahiili, tarvitaan neljä.

Hinta 4: 30.

F-4-C. $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{32}$ "
säätöhiili, tarvitaan yksi.
Hinta 4: 30.

F-4
F-4-C

Sopii: Ford 1928 ja aik. 1929.

E-20
E-20-C

E-20. $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 4: 30.

E-20-C. $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ "
säätöhiili, tarvitaan yksi.
Hinta 4: 30.

Sopii:

Chandler 1929
Durant 53 & 65 1929
Essex 1929
Ford — myöh. 1929
Hupmobile 1929

Jordan 1929
Nash 1929
Peerless 1929
Whippet 1929
Willys-Knight 1929

N-37
N-37-C

N-37. $2\frac{27}{32}$ " \times 1 " \times $1\frac{1}{4}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 13: 10.

N-37-C. $2\frac{27}{32}$ " \times 1 " \times $\frac{3}{16}$ "
säätöhiili, tarvitaan yksi.
Hinta 9: —.

Sopii:

Dodge 1927-8-9
Graham-Paige 1927-8
Graham-Paige malli 614,
619, 629 — 1929

Reo Speedwagon 1927-8
Graham 1927-28



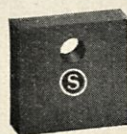
R-31

R-31. $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "
Valtahiili, tarvitaan kolme.
Hinta 4: 55.

Sopii:

Auburn 1920-26-28-29
Chandler 1923-28-29
Chrysler 1928-29
Erskine 1927-8-9
Federal 1925-9
International 1929
Locomobile 1928-29
Marmon 1928-9
Oakland 1921-29
Oldsmobile 1920-2-8-9

Reo 1921-9
Studebaker 1921-9
Stutz 1923-5-8
Chevrolet 1923-6
De Soto 1929
Moon 1929
Pontiac 1926-9
Roosevelt 1929
Stewart 1929

F-8
F-8-C

F-8. $\frac{3}{4}$ " \times $2\frac{25}{32}$ " \times $\frac{9}{32}$ "
valtahiili, tarvitaan kaksi.
Hinta 4: 30.

F-8-C. $\frac{3}{4}$ " \times $2\frac{25}{32}$ " \times $\frac{7}{32}$ "
säätöhiili, tarvitaan yksi.
Sopii: Ford, malli A, AA, myö-
häisempi 1929 ja 1930.

N-38
N-38-C

N-38. $1\frac{11}{16}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "
Hinta 13: 60.

N-38-C. $1\frac{11}{16}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{5}{32}$ "
Hinta 7: 55.

Sopii: Gr. Paige 1928-9.

R-36. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{5}{16}$ " valtahiili, tarvitaan neljä.
Hinta 6: —.

Sopii:

R-36
R-37

Auburn 1923
Chevrolet 1923-4
International 1925
Studebaker 1923
Stutz 1923-4

R-37. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{1}{4}$ " valtahiili, tarvitaan neljä.
Hinta 6: —.

Sopii:

Auburn 1925-9
Chandler 1927-8-9
Chevrolet 1924-9
Chrysler 1924-9
Erskine 1927-9
Gardner 1925-9
Locomobile 1928-9
Marmon 1927-9
Maxwell 1925
LaSalle 1929
Roosevelt 1929
Federal 1925-9
GMC 1928-9
International 1923-4-5-6-9

Moon 1927-9
Nash 1928
Oakland 1924-9
Oldsmobile 1928-9
Paige 1924-8
Pontiac 1926-9
Reo 1920-1-7-8-9
Studebaker 1924-9
Stutz 1924-9
Velie 1925-9
Buick 1929
De Soto 1929
Stewart 1929

Öljynpuhdistaja suodattaa kampikammion öljyä taukoamatta, pitäen sen puhtaana liasta, roskista, metalli- ja hiilimuruista, jotka aiheuttavat nopeaa kulumista öljynpuhdistajista toimivissa moottoreissa. Noin 13,000 km. ajon jälkeen on suodatin täytynyt öljystä poistuneilla jätteineillä, eikä öljyä enää riittävästi pääse virtaamaan puhdistajan läpi. Ellei öljynpuhdistajaa uusita, on moottori alttiina samalle liikakulumiselle kuin jos puhdistajaa ei lainkaan olisi.

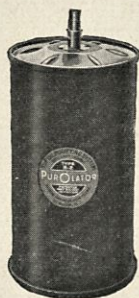
Omanne ja asiakkaidenne edun nimessä katsokaa aina, että

PUROLATOR

ÖLJYN PUHDISTAJA

tulee aikoinaan vaihdetuksi.

Varastomalleja:



Malli S

Malli S-2.
Hinta 240:—.

Malli S-3
Hinta 295:—.



Malli SA

SA-mallia valmistetaan kolmea kokoa:
SA-1. Hinta 205:—.
SA-2. „ 240:—.
SA-3. „ 295:—.



Malli SG

SG mallia valmistetaan kolmea kokoa:
SG-1. Hinta 205:—.
SG-2. „ 240:—.
SG-3. „ 295:—.

Malli A-1. Hinta 330:—. Malli SF-3. Hinta 295:—. Malli EF-1/2. Hinta 185:—. Malli EA-1/2. Hinta 185:—.
„ A-2. „ 410:—. „ EF-2. „ 240:—. „ EA-2. „ 240:—.
„ A-3. „ 480:—. „ L-2. „ 295:—.

Kaikki ylläolevat puhdistajat on tarkoitettu öljynpuhdistajan vaihtoa varten vaunuissa, joissa Pur-O-lator on vakiovarusteena. Sitäpaitsi pidämme varastossa kolmea vakiomallia öljynpuhdistajia niitä vaunuja varten, jotka alkuaan on varustettu muun merkkisillä öljynpuhdistajilla, nimittäin:

Pakkaus X hinta 240:—, pakkaus Y hinta 240:—, pakkaus Z hinta 240:—.

Luettelo vaunumerkeistä, jotka joko kokonaan tai osaksi on varustettu Pur-O-lator öljynpuhdistajilla.

Auburn
Buick
Cadillac
Chrysler
Cord

De Soto
Diana
Dodge
Erskine
Flint
Franklin

Gardner
Hupmobile
Jordan
Lincoln
Moon
Nash

Oakland
Packard
Peerless
Rolls Royce
Studebaker

Tilattaessa ilmoittakaa vaunumerkki ja malli!

AUTOLA Oy.

PATENTOITUJA KENNOJÄÄHDYTTÄJIÄ

Kotimainen valmiste. Kestää jäätyessäänkin, ellei sitä varomattomalla sulattamisella rikota.
Kaikki myynnit yhden vuoden takuulla toimituspäivästä lukien.

A ° Vaihtohinta Myyntihinta

Adler v. 1929.....	1450:—	1850:—
Ajax	1350:—	1650:—
Auburn 66 v. 1926-27 ..	1400:—	1850:—
Auburn 66 A v. 1927-28 ..	1450:—	1875:—
Auburn 76 A ja 80	1450:—	1875:—
Auburn 88 ja 90	1500:—	1900:—

B

Berliet	1400:—	1750:—
Buick St. v. 1924-26	1475:—	1800:—
Buick St. v. 1927	1525:—	1825:—
Buick Master v. 1927	1650:—	1950:—
Buick St. v. 1928	1525:—	1875:—
Buick Master v. 1928	1675:—	1950:—
Buick St. v. 1929	1550:—	1900:—
Buick Master v. 1929	1725:—	2200:—
Buick St. v. 1930	1650:—	2150:—
Buick Master v. 1930	1750:—	2250:—
Brockway v. 1924-26.....	1525:—	1775:—
Brockway Junior.....	1425:—	1750:—
Brockway 2 t.=18 heng. ..	1525:—	1800:—
Brockway 2 ½ t.=28 heng.	1575:—	1800:—
Brockway v. 1929	1625:—	1850:—

C

Chevrolet v. 1924-26.....	850:—	1100:—
Chevrolet v. 1927	850:—	1075:—
Chevrolet v. 1928	850:—	1075:—
Chevrolet v. 1929	975:—	1200:—
Chrysler 58.....	1275:—	1600:—
Chrysler 50 ja 52	1300:—	1700:—
Chrysler 62 ja 72	1425:—	1775:—
Chrysler 80.....	1525:—	1900:—
Cleveland.....	1375:—	1750:—
Chandler 31	1400:—	1775:—
Chandler 43	1425:—	1875:—
Chandler Big Six	1500:—	1900:—
Cadillac v:een 1926	1650:—	2100:—
Cadillac v:sta 1927.....	1800:—	2300:—
Citroen 4:syl. suora	1250:—	1625:—
Citroen 4:syl. kulmalla	1625:—	2050:—
Citroen Six	1300:—	1675:—

D

Delage 4:syl.	1650:—	2100:—
Delage 6:syl.	1825:—	2150:—
De Soto	1650:—	2025:—
Diana irtovaipalla	1550:—	1875:—
Diana kiintovaipalla	1650:—	—:—
Dodge Br. 4 syl. v. 1924-27	1200:—	1450:—
Dodge malli 128	1250:—	1475:—

° Vaihtohinta Myyntihinta

Dodge St. 1927-28.....	1300:—	1500:—
Dodge Victory	1350:—	1650:—
Dodge Senior	1550:—	1900:—
Dodge Br. v. 1929-30	1625:—	2050:—
Durant v. 1927	1295:—	1575:—
Durant v. 1928	1370:—	1700:—
Durant v. 1929	1550:—	1925:—

E

Erskine v. 1926	1200:—	1450:—
Erskine v. 1927	1200:—	1475:—
Erskine v. 1928	1250:—	1575:—
Erskine v. 1929	1350:—	1700:—
Essex v. 1926-28	1200:—	1500:—
Essex v. 1929	1300:—	1625:—

F

Falcon-Knight	1395:—	1875:—
Federal 1 ½ ton.....	1400:—	1750:—
Federal 2 ½ ton.....	1600:—	1900:—
Fisher 6:syl.	1525:—	1875:—
Fisher 4:syl.	1475:—	1825:—
Fiat 501	1475:—	1875:—
Fiat 503	1400:—	1700:—
Fiat 505 ja 510	2225:—	3350:—
Fiat 507	1550:—	1800:—
Fiat 509	1375:—	1750:—
Fiat 512 ja 519	1825:—	2375:—
Fiat 521 ja 525	1475:—	2100:—
Fiat 520	1575:—	1975:—
Flint	1500:—	1875:—
Ford T v. 1924	700:—	800:—
Ford T v. 1925-27	750:—	850:—
Ford A ja AA v. 1928-29 ..	800:—	950:—
Ford A ja AA v. 1930....	850:—	1050:—
Fordson traktori	1200:—	—:—

G

Graham-Paige 610 ja 615, 6:syl.	1400:—	1725:—
Graham-Paige 827 ja 837, 8:syl.	1550:—	1850:—
G.M.C.	1550:—	1900:—
Graham-Brothers 4:syl.	1395:—	1650:—
Graham-Brothers 6:syl.	1435:—	1750:—
Gray.....	1250:—	1550:—

H

Honomag.....	955:—	1400:—
Horch	2000:—	3900:—
Hudson v. 1926.....	1400:—	1800:—

* Vaihtohintaa sovelletaan silloin kun vanha jäähdyttävä palautetaan meille.

	* Vaihtohinta	Myyntihinta
Hudson v. 1927-28	1450:—	1850:—
Hudson v. 1929	1550:—	1950:—
Hupmobile 6-syl.	1450:—	1850:—
Hupmobile 8-syl.	1600:—	1975:—

I

International $\frac{3}{4}$ ton.	1200:—	1550:—
International $1\frac{1}{4}$ —2 ton. ..	1350:—	1725:—
International $2\frac{1}{2}$ —3 ton. ..	1400:—	1750:—
International traktori	1420:—	—:—

J

Jewett	1375:—	1650:—
Jordan 6-syl.	1650:—	2100:—
Jordan 8-syl.	1750:—	2200:—

L

LaSalle	1850:—	—:—
Lincoln	1950:—	—:—
Locomobile 6-syl.	1600:—	1900:—
Locomobile 8-syl.	1700:—	1975:—

M

Marmon 6-syl.	1750:—	2100:—
Marmon 8-syl.	1850:—	2200:—
Mathis suora	1450:—	1875:—
Mathis kulmalla	1750:—	2150:—
Maxvell	1300:—	1550:—
Moon v. 1920-27	1400:—	1750:—
Moon v. 1928-29	1450:—	1800:—

N

Nash Standard	1400:—	1650:—
Nash Special	1450:—	1775:—
Nash Advanced	1525:—	1925:—

O

Oakland v. 1926	1300:—	1625:—
Oakland v. 1927 Cosmob. ..	1350:—	1750:—
Oakland v. 1928	1400:—	1800:—
Oakland v. 1929	1500:—	1825:—
Oldsmobile vuoteen 1927 ..	1250:—	1600:—
Oldsmobile v. 1928	1300:—	1650:—
Oldsmobile v. 1929	1350:—	1750:—
Overland 4-syl.	1250:—	1600:—
Overland 6-syl.	1440:—	1820:—

P

Packard	1800:—	2350:—
Paige 6-syl.	1330:—	1630:—
Paige 8-syl.	1560:—	1755:—
Peerless pieni	1425:—	1775:—
Peerless isompi	1475:—	1825:—
Pontiac v. 1927	1300:—	1700:—
Pontiac v. 1928	1400:—	1860:—
Pontiac v. 1929	1500:—	1900:—

	* Vaihtohinta	Myyntihinta
Pontiac v. 1930	1550:—	1950:—
Plymouht yläkotelo suora ..	1445:—	1800:—
Plymouht yläkotelo taitteella	1445:—	1850:—

R

Rainer	1550:—	1950:—
Republic 2 ton.	1750:—	2650:—
Republic 3 ton.	2150:—	3050:—
Reo Volverine	1355:—	1700:—
Reo Mate	1500:—	1775:—
Reo Master	1600:—	1825:—
Reo 20	1650:—	1975:—
Reo F. B. linja- ja kuorma (edellinen malli)	1550:—	1850:—
Reo F. B. linja- ja kuorma (jälkimmäinen malli)	1675:—	1950:—
Reo W linja-auto	2200:—	2600:—
Reo G. B. linja- ja kuorma	1725:—	1975:—
Reo v. 1929-30 linja-auto ..	1725:—	2050:—
Rickenbaker	1700:—	2025:—
Rochet-Schneider $1\frac{1}{2}$ ton. irtovaipalla	2100:—	3225:—
Rochet-Schneider $2\frac{1}{2}$ ton. irtovaipalla	2400:—	3425:—
Rochet-Schneider kiintovai- palla	2900:—	4500:—
Rugby 4-syl.	1260:—	1485:—
Rugby 6-syl.	1375:—	1600:—
Renault 1 sivu	900:—	1400:—

S

Selden 18 h. linja-auto . . .	1675:—	2100:—
Selden 24 h. linja-auto	1800:—	2600:—
Singer	1375:—	1625:—
Studebaker St. v. 1924	1625:—	1975:—
Studebaker St. v. 1925-27 .	1600:—	1950:—
Studebaker Bix Six v. 1926-27	1750:—	2125:—
Studebaker Director	1600:—	1950:—
Studebaker Commander	1750:—	2100:—
Studebaker President	1800:—	2175:—
Studebaker linja-auto	2200:—	2650:—
Studebaker kuorma-auto ...	2100:—	2600:—
Stutz	2000:—	2600:—
Stewart	1600:—	2100:—

V

Vanderer pieni	1200:—	1700:—
Vanderer isompi	1600:—	2150:—
Velie	1600:—	1975:—
Willys-Knight 56	1500:—	1875:—
Willys-Knight 66	1650:—	1950:—
Willys-Knight 70	1550:—	1900:—
Whippet 4-syl. 96	1400:—	1750:—
Whippet 6-syl. 98	1550:—	1850:—
Volvo 4-syl.	1200:—	1500:—
Volvo 6-syl.	1375:—	1675:—

* Vaihtohintaa sovelletaan silloin, kun vanha jäähdyttävä palautetaan meille..

WICKERS-nosturi

3-tonnin

ja

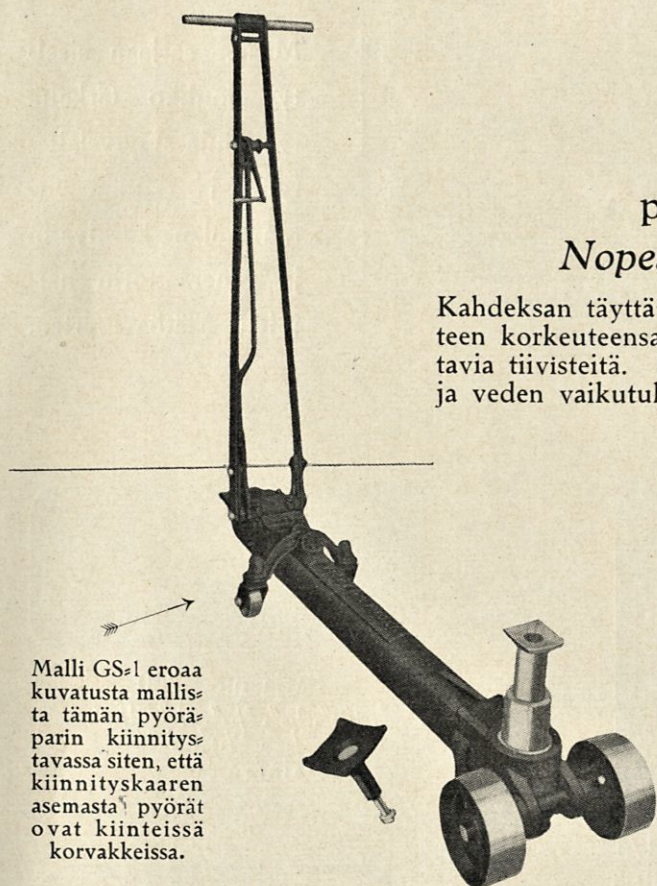
6-tonnin

yhdistelmä

pystysuoralla nostolla.

Nopea — Varma — Kätevä

Kahdeksan täyttä vetoa kädensijasta kohottaa nostokouran täyteen korkeuteensa. Työskentelee myös lyhyin vedoin. Ei vuotoja tiivisteitä. Kaikki osat huolella suojattuja tomin, rasvan ja veden vaikutuksilta.



Malli GS-1 eroaa kuvatus-
tusta mallis-
ta tämän pyörä-
parin kiinnitys-
tavassa siten, että
kiinnityskaaren
asemasta pyörät
ovat kiinteissä
korvakkeissa.

Malli GS-2

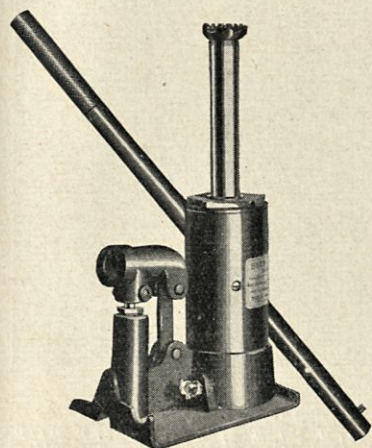
Nostovoima	$\left\{ \begin{array}{l} 3000 \text{ kg.} \\ 6000 \text{ „} \end{array} \right.$	$\left(\begin{array}{l} \text{alempi nostovarsi} \\ \text{siis } 9,5 \text{ sm.} \end{array} \right)$
	tuumaa	sm.
Pituus	53	135
Leveys	12	30,5
Kädensija	42	106,5
Pyörät	$6 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2}$	$16,5 \times 6,35$
Nostokoura liikkuu ..	$7 \frac{1}{2}$	19
Pienin korkeus	$6 \frac{1}{2}$	16,5
Jatkokouran säätö ...	$3 \frac{1}{2}$	8,9
Suurin nostokorkeus	$17 \frac{1}{2}$	44,5
Paino	164 naulaa	74,4 kg.

Hinnat: **Malli GS-1 Smk. 3,050:—**

„ **GS-2 „ 3,400:—**

Hydraulisia nostovipuja

*henkilö- ja kuormavaunuja
varten*



Malli 25-D

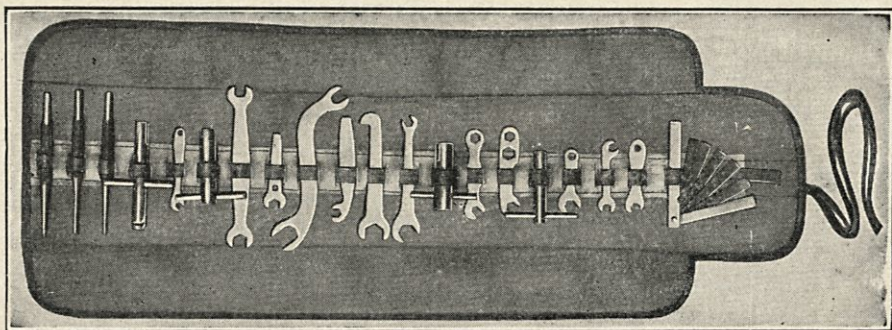
Nostokorkeus:			
25-D	$1 \frac{1}{2}$ ton.	$19 \frac{1}{2}$ —34 sm.	280:—
30-C	$1 \frac{1}{2}$ „	18—37 „	300:—
35-A	2 „	18—37 „	340:—
60-A	5 „	23—46 „	920:—



Malli 60-A

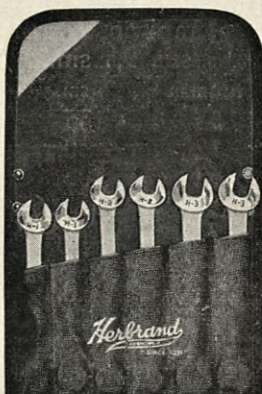
AUTOLA Oy.

AVAINSARJOJA



Master sarjaan sisältyy joukko tärkeitä työkaluja sytytyslaite-työtä ja erittäin virranjakajan kärkivälin ja generaattorin harjojen säätöä varten.

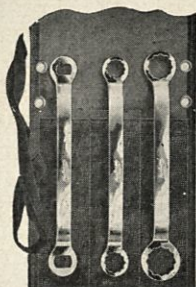
Sarja »Master». Hinta 265: —



Sarja H-75

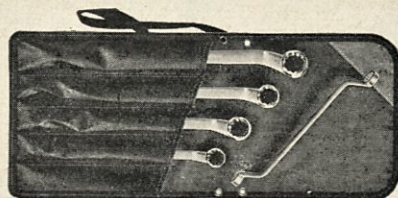
$\frac{7}{16}$ " , $\frac{17}{32}$ " , $\frac{1}{2}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{5}{8}$ " , $\frac{11}{16}$ "

Hinta 160: —



Sarja N:o 175
Rengasventtiilejä varten.

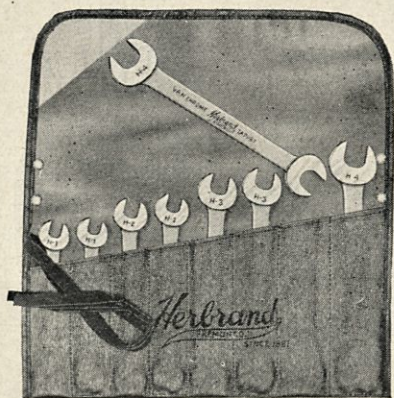
Hinta 90: —



Sarja n:o 3700

$\frac{3}{8}$ " , $\frac{7}{16}$ " , $\frac{1}{2}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{5}{8}$ " , $\frac{11}{16}$ " , $\frac{3}{4}$ " , $\frac{25}{32}$ " , $\frac{13}{16}$ " , $\frac{7}{8}$ "

Hinta 360: —

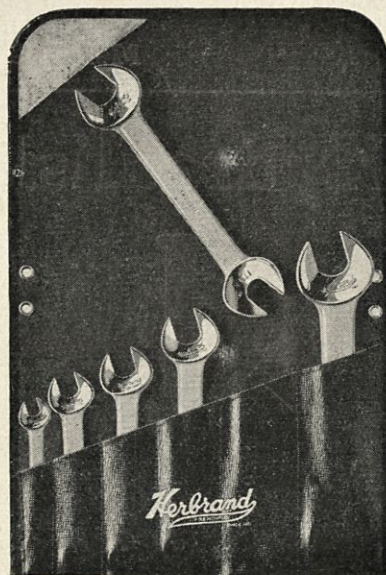


Sarja H-80

$\frac{7}{16}$ " , $\frac{17}{32}$ " , $\frac{1}{2}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{5}{8}$ " , $\frac{11}{16}$ " , $\frac{3}{4}$ " , $\frac{7}{8}$ "

Hinta 240: —

Kaikki Herbrand avaimet ovat kromivanadiumterästä — siis taatusti mur-
tumattomia. Hankkimalla näitä kova-avaimia säästätte lisäksi asiakkaidenne autoa jakoavaimien aiheuttamalta mutterien liiakulumiselta.



Sarja N:o 1025

$\frac{13}{32}$ " , $\frac{1}{2}$ " , $\frac{19}{32}$ " , $\frac{9}{16}$ " , $\frac{11}{16}$ " , $\frac{5}{8}$ " , $\frac{25}{32}$ " , $\frac{3}{4}$ " , $\frac{7}{8}$ " , $\frac{15}{16}$ " , 1 "

Hinta 250: —

Koko autoileva maailma tietää, ettei pitkälle matkalle lähdetä ilman paikkausrasiaa sisärengaskorjauksia varten.

Yli 60 maassa kautta maailman on

SHALER

paikkausrasia automiehen vakiovaruste, sillä Shaler paikoilla voi kuka tahansa suorittaa kestävän sisärengaskorjauksen lyhyemmässä ajassa kuin millään muulla menetelmällä.



M 6-7
paikkausrasia
Hinta 33: 50.

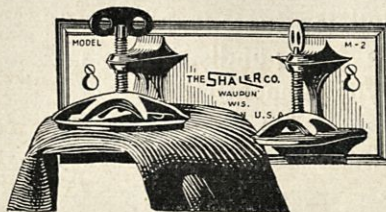
M 6-7 paikkausrasia sisältää 6 kpl. soikeita paikkoja (23×47 mm) ja 6 kpl. pyöreitä paikkoja (läpim. 34 mm). Raspikannella varustettu rasia on ilmatiiviisti suljettu, joten kosteus tai tomu eivät pääse sisältöä turmelemaan.

Shaler: usein jäljitelty koskaan onnistumatta.



Paikkaus-sarja
M-5.
Hinta 60:—.

M-5 pakkaus sisältää tinatun Shaler puristimen, 6 kpl. soikeita (23×47 mm) ja 6 kpl. pyöreitä (läpim. 34 mm) paikkoja. Paikat ovat raspikannella varustetussa tomussa ja ilmatiivissä rasiassa, joten niiden käyttökelpoisena säilyminen on taattu.



Malli M Special 4. Hinta 340:—.

Soikeat paikat n:o G-8. (34×85 mm)

Hinta 6: 50 kpl.

Suuret autohallit tai huoltoasemat tarvitsevat suuren Shaler puristimen, joka voidaan kiinnittää seinään tai työpöytään, jossa voidaan korjata useampia sisärenkaita ja vulkanoida tuntuvasti suurempia repeämiä kuin puristimissa M-5 tai M-100.



Paikkaus-sarja M-100
Hinta 50:—.

M-100 pakkaus sisältää lakatun Shaler puristimen, 5 kpl. soikeita paikkoja (23×47 mm) ja 4 kpl. pyöreitä paikkoja (läpim. 34 mm). Paikat ovat raspikannella varustetussa tomussa ja ilmatiivissä rasiassa, joten niiden käyttökelpoisena säilyminen vaunun työkalulaatikossa on taattu.

WHIZ valmisteita



Paikkausmustaa.



Käsisuopaa.



Jäähdyttäjäsementtiä.

Hiomisvahaa	2,25 kg. tölkeissä à	115:—
Jäähdyttäjän juotetta N:o 1	» à	33:—
» puhdistusliuosta	0,473 l. » à	33:—
Jäähdyttäjäsementtiä	0,118 l. » à	22:—
» »	0,237 l. » à	34:—
Kiilloitusnestettä	0,177 l. » à	25:—
» »	0,473 l. » à	50:—
Kiilloitusvahaa	227 gr. » à	36:—
Krominikkelin kiilloitusnestettä	0,296 l. » à	26:—
Kuminpaikkausrasioita N:o 0, 24 neliötuumaa 3-kertaista valk. kumia		à 12:—
Samoja N:o 1, 36 neliötuumaa 3-kertaista valk. kumia		à 17:—
Kuomulakkaa, mustaa	0,473 l. tölkeissä à	54:—
» väritöntä	0,473 l. » à	54:—
Käsisuopaa	0,453 kg. » à	9:—
Mekanikon sinistä $\frac{3}{4} \times 4$	putkissa à	15:—
Paikkausmustaa	0,177 l. tölkeissä à	31:—
Puhdistusvahaa	0,296 l. » à	35:—
Ruosteenpoistoöljyä	0,473 l. » à	46:—
Tiivistesementtia	0,059 l. » à	9:—
»	0,473 l. » à	45:—
Venttiilinhiomistahnaa	» à	25:—



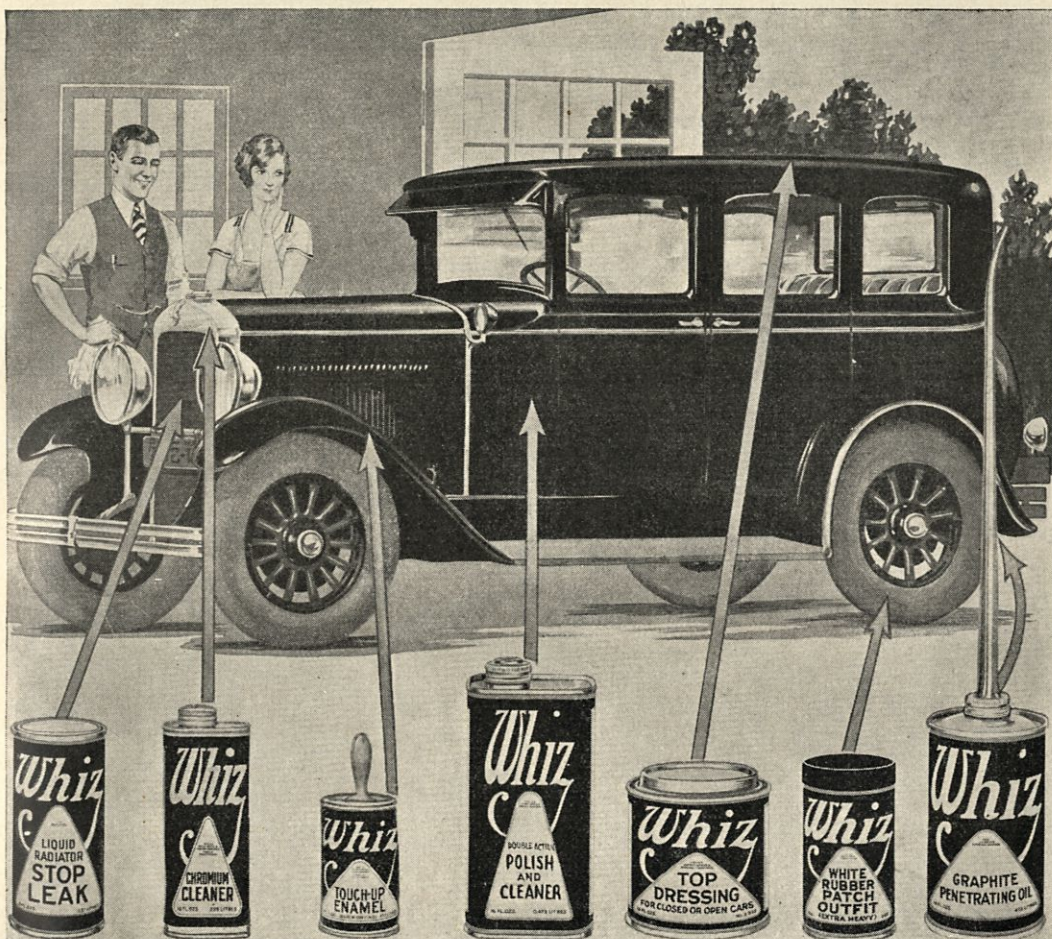
Tiivistesementtiä.

Whiz jarruneste sopii kaikkien nestejarrujen täyttämiseen. Sillä ei ole mitään metalleja tai kumia vastaavia ominaisuuksia. Hinta $\frac{1}{4}$ gall. tolkiltä Smk. 100:—.



Paikkarasia.

JOKAINEN AUTOMOBILIILI ON ANSIOMAHDOLLISUUS!



sillä 38 vuotta

kauppiaat

117 maassa

hyvällä

menestyksellä

myyneet

Whiz

auto-
tuotteita

WHIZ tuotanto käsittää laajimman valikoiman auton huoltoon ja hoitoon tarvittavia kemiallisia tuotteita: eri laatuista kiilloitusaineita kiiltäviä metalliosia ja maalausta varten, paikkausmustaa, kuomulakkoja, jäähdyttäjäsementtejä, sisärengaspaikkarasioita, tiivistetahnaa, y.m.

WHIZ tuotteet nauttivat maailmanmainetta parhaina alallaan.

WHIZ tuotteiden tuotantokustannukset ovat halvimmat, sillä kaikki valmistetaan omissa tehtaissa.

Suosittelemalla Whiz valmisteista jotakin asiakkaallenne, suosittelette koko Whiz ryhmää ja valmistatte maaperää tulevillekin myynneille. Todettuaan sillä kertaa ostamansa Whiz-tuotteen hyväksi, ostaa asiakkaanne Teiltä vastakin Whiz-tuotteita.

Pitäkää näytteillä valikoima Whiz-tuotteita — ne myyvät itse itsensä.

AUTOLA Oy.

VARAOSIA

LISÄLUETTELO

N:o

3

1932

AUTOLA OY.

Helsinki . Heikink. 9

Puh. 26 243, 22 341